

Usługi Transportowe Krzysztof Pawelec

Biechów 93B, 28-133 Pacanów

adres do korespondencji:

ul. Św. Elżbiety 1, 41-905 Bytom

Bytom, dnia 30 kwietnia 2015 r.

Prezes

Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

ODWOŁANIE

wobec treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ogłoszenia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest „świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie”, numer sprawy TOK - 271/6/2015, Nr ogłoszenia: 2015/S 078-138398

Zamawiający:

Tarnowski Organizator Komunalny, ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, tel. +48 146883100, faks: +48 146883115, e-mail: tok@tok.tarnow.pl, www.tok.tarnow.pl

Odwołujący:

Krzysztof Pawelec prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą **Usługi Transportowe Krzysztof Pawelec** z siedzibą w Biechowie, Biechów 93B, 28-133 Pacanów, adres do korespondencji: ul. Św. Elżbiety 1, 41-905 Bytom, strona internetowa: www.pawelec.com.pl, NIP: 634-000-44-77, REGON: 271057910, tel. 32 280 01 92 faks 32 280 01 92, e-mail: biuro@pawelec.com.pl

Działając jako Odwołujący na podstawie art. 180 ust. 1 w zw. z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (dalej „Ustawa”), **wnoszę odwołanie wobec:**

1. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ogłoszenia, w zakresie zapisów dotyczących terminu rozpoczęcia realizacji zamówienia, w zestawieniu z terminem składania ofert i wymaganiami przedmiotowymi co do wyposażenia autobusów, które naruszają przepisy art. 7 ust. 1 Ustawy, art. 29 ust. 1 i 2 Ustawy,
2. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w zakresie zapisów dotyczących opisu przedmiotu zamówienia i wymagania dotyczącego systemu łączności z pojazdem, które naruszają przepis art. 29 ust. 1 Ustawy,
3. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w zakresie zapisów projektu umowy umożliwiających zamawiającemu domaganie się zmian w przedmiocie zamówienia, co narusza treść art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy a także treść art. 140 ust. 1 Ustawy,

4. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie zapisów projektu umowy, które przewidują warunki odstąpienia od umowy naruszając przepisy art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy, względnie przepis art. 29 ust. 1 Ustawy,
5. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie zapisów projektu umowy, które określają czas zapewnienia autobusu zastępczego określony na 20 minut, naruszając przepisy art. art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy,
- 6.
- a) treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie zapisów projektu umowy, które formułują zapisy o karach umownych, naruszając przepisy art. 29 ust. 1 Ustawy,
- b) treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie zapisów projektu umowy, które formułują zapisy o karach umownych i warunki uwolnienia się od odpowiedzialności wykonawcy z tego tytułu, naruszając przepisy art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy,
7. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w zakresie zapisów projektu umowy które nie przewidują warunków rozwiązania umowy przez wykonawcę w przypadku naruszenia zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia przez Zamawiającego, czym naruszono przepisy art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy

Czynnościom Zamawiającego, zarzucam naruszenie wymienionych wyżej przepisów Ustawy a także przepisów wymienionych w uzasadnieniu odwołania.

Wnoszę o:

- nakazanie Zamawiającemu modyfikacji specyfikacji istotnych warunków zamówienia, stosownie do wskazań zawartych w uzasadnieniu odwołania,
- nakazanie Zamawiającemu modyfikacji ogłoszenia o zamówieniu, stosownie do wskazań zawartych w uzasadnieniu odwołania,
- przyznanie od Zamawiającego na rzecz Odwołującego zwrotu kosztów postępowania odwoławczego.

Odwołujący ma interes w uzyskaniu zamówienia, a nadto w wyniku naruszenia przez Zamawiającego wskazanych wyżej przepisów Ustawy może ponieść szkodę wyrażającą się utraceniem potencjalnej możliwości pozyskania Zamówienia i uzyskania wynagrodzenia z tego tytułu, czy też możliwości pełnego zrealizowania Zamówienia w przypadku wyboru jego oferty.

Wprowadzenie do SIWZ zapisów, które uprzywilejowują jeden podmiot będący dotychczasowym wykonawcą, może uniemożliwić uzyskanie zamówienia, a wprowadzenie w projekcie umowy zapisów pozwalających Zamawiającemu niezasadnie odstąpić od umowy może uniemożliwić realizację zamówienia i uzyskanie zysku z jego realizacji, w przypadku wyboru oferty odwołującego.

Należy więc stwierdzić, że Odwołujący jest uprawniony do korzystania ze środków ochrony prawnej, o których mowa w art. 179 ust. 1 Ustawy.

Niniejsze odwołanie jest wnoszone w ustawowym terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia o zamówieniu oraz umieszczenia na stronie internetowej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, co nastąpiło w dniu 22 kwietnia 2015 r.

UZASADNIENIE

W dniu 22 kwietnia 2015 r. Zamawiający umieścił na swojej stronie specyfikację istotnych warunków zamówienia (dalej „Specyfikacja” lub „SIWZ”). W tym dniu ukazało się także ogłoszenie o zamówieniu.

Dowód: wydruk ze strony internetowej <http://komunikacja.tarnow.pl/przetargi/tok---271-6-2015/110>, ogłoszenie o zamówieniu

1.

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług przewozowych w komunikacji miejskiej na określonych przez Zamawiającego liniach komunikacyjnych. Przedmiot zamówienia ma być realizowany, zgodnie z cz. 4 SIWZ w okresie od 1 lipca 2015 r. do 30 czerwca 2016 r. Termin składania ofert ustalono na dzień 29 maja 2015 r. Oznacza to, że Zamawiający określił termin rozpoczęcia wykonywania zamówienia na dzień przypadający po 33 dniach od terminu składania ofert.

W pierwszej kolejności należy wskazać, że ustalając tak krótki okres pomiędzy złożeniem ofert a rozpoczęciem realizacji zadania, Zamawiający nie przewidział zdarzeń, które mogą wydłużyć czas do prawomocnego rozstrzygnięcia przetargu jak np. wzywanie oferentów do uzupełnienia ofert z wyznaczeniem w tym celu odpowiedniego czasu, czy też złożenie odwołań przez podmioty niezgadzające się z rozstrzygnięciem przetargu. Może okazać się, że w czasie do 1 lipca 2015 r. w ogóle nie dojdzie do prawomocnego rozstrzygnięcia przetargu. Sam tylko czas na wniesienie odwołania na rozstrzygnięcie przetargu i czas oczekiwania na wyznaczenie rozprawy to 24 dni. Pozostaje tylko 9 dni na ocenę ofert, a także na ewentualne uzupełnienie ofert przez oferentów. W przypadku gdyby w wyniku skutecznego zakwestionowania przez oferenta rozstrzygnięcia przetargu powstała konieczność powtórzenia przez Zamawiającego czynności, Zamawiający nie zmieści się w założonym przez siebie terminie rozpoczęcia zadania, ustalonym na dzień 1 lipca 2015 r.

Co jednak istotniejsze skutkiem ustalenia tak krótkiego terminu na przygotowanie się oferenta do realizacji zamówienia jest udzielenie preferencji podmiotowi, dotychczas wykonującemu zamówienie polegające na usługach przewozowych w komunikacji miejskiej. Podmiot dotychczas wykonujący usługi przewozowe nie będzie potrzebował zbyt wiele czasu na zorganizowanie działalności przewozowej oraz na wypełnienie precyzyjnych wymagań Zamawiającego.

Wniosek ten poparty jest analizą kolejnych zapisów SIWZ, które utwierdzają w przekonaniu o udzieleniu przez Zamawiającego preferencji dla aktualnego wykonawcy zamówienia tj. Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółki z o.o. w Tarnowie, w której 100% udziałów posiada Miasto Tarnów, którego jednostką budżetową jest Zamawiający.

W cz. 6 SIWZ Zamawiający przewidział wymagania przedmiotowe dla oferowanych pojazdów, wśród których są:

- (pkt 1 ppkt c do f) kasowniki spełniające wymagania określone w Załączniku nr 2 do SIWZ,
- (pkt 2) wyposażenie autobusu w autokomputer spełniający szczegółowe wymagania określone w Załączniku nr 3 do SIWZ,
- (pkt 3) system informowania o rzeczywistych odjazdach z przystanków,
- (pkt 4) zapewnienie Zamawiającemu ciągłego dostępu do bazy danych posiadanego „systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o

rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów”

- (pkt 5) zapewnienie Zamawiającemu ciągłego dostępu do baz danych o transakcjach rejestrowanych przez kasowniki dwufunkcyjne w sposób gwarantujący kompatybilność z wdrożonym u zamawiającego systemem Tarnowskiej Karty Miejskiej.

Wymagania te zostały powtórzone w §6 projektu umowy znajdującym się w załączniku nr 11 do SIWZ a nadto wzmiankowane w części III.2.3 ogłoszenia o zamówieniu.

Dowód: SIWZ – wyciąg, ogłoszenie o zamówieniu

Zarówno postawienie wymagań dotyczących kasowników jak i autokomputera, które z uwagi na poziom wymagań są urządzeniami niestandardowymi, dla każdego z wykonawców (poza aktualnie wykonującym obsługę przewozów), będzie oznaczał konieczność pozyskania urządzeń i przeprowadzenia prac dostosowawczych, w celu wypełnienia wymagań Zamawiającego oraz zapewnienia kompatybilności z posiadanym przez Zamawiającego systemem informatycznym. Zwłaszcza wymagania dotyczące współpracy z Tarnowską Kartą Miejską zawierające szczegółowe techniczne parametry jakie muszą spełnić kasowniki (załącznik nr 2 do SIWZ pkt 2), powodują konieczność pozyskania dedykowanych urządzeń, odpowiedniego oprogramowania i jego dostosowania.

Z uwagi na fakt, że Zamawiający ma tak szczegółowo określone wymagania, aby zminimalizować czas przygotowania odpowiedniego oprogramowania, wykonawca musi je zamówić o tego producenta, który wyposażył Zamawiającego w system informatyczny, z którym kompatybilne mają być kasowniki i autokomputer. Inny producent musiałby poświęcić dodatkowy czas na przygotowanie swojego systemu informatycznego.

Zamawiający poprzez brak szczegółowego opisu technicznego posiadanego oprogramowania, uniemożliwił nawet skorzystanie przez wykonawcę z innego producenta oprogramowania, niż producent, którego systemu używa Zamawiający. Tytułem przykładu można wskazać na pkt 3 i 4 Załącznika nr 3 do SIWZ, w którym wymaga się aby autokomputer przysyłał do serwera systemu centralnego wykonawcy dane o transakcjach a także aby pobierał z tego serwera określone dane, podczas gdy nie przedstawiono żadnych informacji co do formatu danych, struktury plików z danymi itp. które to informacje umożliwiałyby opracowanie odpowiedniego oprogramowania przez producenta innego niż producent systemu posiadanego przez Zamawiającego.

Mimo faktu, że wykonawca jest w ten sposób skazany na zamówienie urządzeń i oprogramowania u konkretnego producenta, to z uwagi na dużą ilość urządzeń, nawet gdyby owo zamówienie wpłynęło w dacie złożenia oferty nie udałoby się zrealizować takiego zamówienia przez producenta urządzeń do dnia 1 lipca 2015 r. Twierdzenie to Odwołujący opiera na wstępnym oświadczeniu przedstawicieli tego producenta, do których zwrócił się Odwołujący o pisemne potwierdzenie tej okoliczności.

Nadto przygotowanie systemu informowania o rzeczywistych odjazdach z przystanków wymaga wprowadzenia dużej ilości danych do systemu i poświęcenia na to zadanie co najmniej 2 miesięcy pracy.

W związku z tym należy uznać, że działania oferenta, które miałyby na celu doprowadzenie do spełnienia wymagań zamawiającego nie będą mogły być więc podjęte w tak krótkim

czasie jaki przewidział Zamawiający pomiędzy złożeniem ofert a rozpoczęciem realizacji zadania.

Powyższe utwierdza w przekonaniu, że takie ukształtowanie szczegółowych wymagań przedmiotowych w zestawieniu z czasem jaki zamawiający przewidział pomiędzy rozstrzygnięciem przetargu a rozpoczęciem wykonywania zamówienia nie pozwala na udział w postępowaniu podmiotów innych niż Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Tarnowie.

Prowadzi to do uznania, że Zamawiający formułując tak krótki czas pomiędzy datą składania ofert a datą rozpoczęcia wykonywania zadania, naruszył przepisy art. 7 ust. 1 Ustawy, art. 29 ust. 1 i 2 Ustawy. Należy podkreślić, że naruszeniem nie jest określenie wymagań technicznych, lecz ustalenie zbyt krótkiego czasu na przygotowanie wykonawcy do rozpoczęcia świadczenia usług.

Potwierdzenie tej oceny można znaleźć w dotychczasowym orzecznictwie Krajowej Izby Odwoławczej. W wyroku KIO z dnia 24 lipca 2008 r. (sygn. akt: KIO/UZP 707/08) Izba podzieliła stanowisko odwołującego, że *wskazanie na etapie postępowania przetargowego, konkretnej daty rozpoczęcia usługi nie daje pewności, że przed tym terminem zostanie dokonany wybór oferty i zawarta umowa z wykonawcą zamówienia, umożliwiającą rozpoczęcie usługi w wymienionej dacie*. Podobne stanowisko zaprezentowała KIO w wyroku z dnia 25 czerwca 2010 r. (sygn. akt: KIO/UZP 1123/10), w którym uznano, że *przewidzenie zbyt krótkiego, a w dodatku nieokreślonego okresu przeznaczanego na przygotowanie wykonawcy do rozpoczęcia spełniania świadczenia, gdy konieczne jest dosyć skomplikowane przygotowanie wykonawcy do spełniania świadczenia, nie może być uznane jako właściwe stosowanie art. 29 ust. 1 i ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych*. Podobnie w wyrokach KIO/1756/10 jak i KIO 1246/10 Izba uznała, że wskazanie konkretnej daty rozpoczęcia realizacji zamówienia jest niezgodne z obowiązującym stanem prawnym. W nowszym wyroku z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie KIO 2708/13 Krajowa Izba Odwoławcza uznała, że *„Termin rozpoczęcia świadczenia usług powinien być tak wyznaczony, aby dawał możliwość wywiązania się ze zobowiązania zarówno podmiotowi, który dotychczas świadczył usługi na rzecz zamawiającego i posiada infrastrukturę sieciową, jak i tym wykonawcom, którzy w celu realizacji umowy muszą nabyć lub wdzierżawić niezbędny sprzęt.”*

Mając powyższe na uwadze, Zamawiający w celu usunięcia naruszenia przepisów art. 7 ust. 1 Ustawy, art. 29 ust. 1 i 2 Ustawy, powinien zmodyfikować SIWZ i ogłoszenia poprzez zmianę terminu rozpoczęcia świadczenia usług co najmniej na dzień 1 września 2015 r. i odpowiednio terminu zakończenia na dzień 30 sierpnia 2016 r., dając tym samym równe szanse na ubieganie się o udzielenie zamówienia innym wykonawcom poza Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym Spółką z o.o. w Tarnowie.

2.

W cz. 6 pkt 2 ppkt c) Zamawiający określił wymaganie przedmiotowe aby pojazdy wyposażone były w „system łączności z pojazdem”. Zamawiający nie doprecyzował co miał na myśli używając określenia „system łączności”, w szczególności nie jest jasne czy zapewnienie łączności telefonicznej będzie spełniało wymagania Zamawiającego. Doprecyzowanie tego zapisu jest istotne przede wszystkim z punktu widzenia konieczności oszacowania przez oferenta kosztów niezbędnych do poniesienia na realizację zamówienia. Przy czym ma to znaczenie również z uwagi na późniejsze uprawnienia Zamawiającego związane z oceną taboru przedstawionego do realizacji umowy i możliwości odstąpienia od

umowy w przypadku nie spełnienia wymagań, zgodnie z §6 ust. 3 i 4 projektu umowy, o czym szerzej w zarzucie 4.

Pozostawienie omawianego zapisu bez wyjaśnienia skutkuje naruszeniem przepisu art. 29 ust. 1 Ustawy, który nakazuje opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący oraz przy uwzględnieniu wszelkich okoliczności wpływających na sporządzenie oferty.

Usunięciem powyższego naruszenia art. 29 ust. 1 Ustawy byłoby wskazanie przez Zamawiającego, że system łączności należy rozumieć jako wyposażenie w łączność telefoniczną, czy też poprzez wskazanie, że Zamawiający wymaga innego systemu, wraz z opisem elementów tego systemu, które pozwolą na określenie kosztów niezbędnych do poniesienia na ich pozyskanie lub przygotowanie przez wykonawcę.

3.

W §1 ust. 16 projektu umowy znajdującego się w załączniku nr 11 do SIWZ Zamawiający zastrzegł dla siebie możliwość zmiany pojemności autobusów lub typu taboru. Należy wskazać, że warunki tej zmiany są określone zbyt ogólnie i powinny zostać doprecyzowane aby Zamawiający mógł dokonywać zmian tylko w zakresie taboru zgłoszonego do realizacji zamówienia. Pozwoli to uniknąć sytuacji, w której Zamawiający opierając się na swoim uprawnieniu wynikającym z umowy będzie oczekiwał pojazdu, którym nie dysponuje w danym momencie wykonawca realizujący zamówienie i który wykracza poza listę pojazdów przedstawionych do realizacji umowy.

Pozostawienie tak ogólnego i pojemnego uprawnienia narusza równowagę kontraktową stron, dając pozycję uprzywilejowaną Zamawiającemu, co **narusza treść art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy a także narusza treść art. 140 ust. 1 Ustawy** poprzez nałożenie na wykonawcę zobowiązania przekraczającego zakres przyjętego na siebie zobowiązania określonego w ofercie.

Usunięciem powyższych naruszeń art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy oraz art. 140 ust. 1 Ustawy byłoby zawężenie możliwości dokonywania zmian taboru wyłącznie do przesunięć w ramach pojazdów zgłoszonych do realizacji zamówienia przez wykonawcę.

4.

W §6 ust. 1 projektu umowy znajdującego się w Załączniku nr 11 do SIWZ zawarto wymagania techniczne dla autobusów, którymi świadczona będzie usługa. W §6 ust. 3 projektu umowy Zamawiający zobowiązał wykonawcę do przedstawienia autobusów do oględzin przeprowadzanych przez Zamawiającego, w celu zweryfikowania spełnienia wymagań technicznych przez autobusy. Zamawiający w zakresie terminu oględzin wskazał jedynie, że będą one dokonane przed dniem rozpoczęcia świadczenia usług.

W §6 ust. 4 projektu umowy Zamawiający dokonał próby określenia konsekwencji niewypełnienia zapisów ust. 3 opisanego w powyższym akapicie. Użyto zapisu: „*Niedotrzymanie warunków przedstawionych w § 6 ust. 3 spowoduje odstąpienie Zamawiającego od niniejszej umowy oraz skutki określone w § 11 ust. 1 lit. w.*”

W pierwszej kolejności należy zauważyć, że zapis §6 ust. 4 jest nieprecyzyjny, a jako zapis przewidujący najdotkliwszą sankcję dla wykonawcy powinien w sposób jasny dostateczny

opisywać przesłanki umożliwiające jego zastosowanie. Użycie sformułowania „*niedotrzymanie warunków przedstawionych w §6 ust. 3*” nie daje dostatecznej podstawy do uznania, czy przesłanką odstąpienia od umowy jest wyłącznie brak przedstawienia autobusów do oględzin, o których mowa w §6 ust. 3 projektu umowy czy też brak spełniania przez autobusy warunków technicznych przewidzianych w §6 ust. 1,2 i 17.

Nadto w przypadku uznania, że Zamawiający uczynił podstawą do odstąpienia od umowy brak spełniania warunków technicznych przez autobusy, powstaje dalsza wątpliwość, czy za brak spełniania warunków technicznych uznać np. brak zainstalowania jakiegoś urządzenia, np. kasownika, czy też brak jego prawidłowego działania. Uznając, że brakiem spełniania warunków technicznych jest również niesprawność jakiegoś elementu (zaznaczając że jest to czas przed rozpoczęciem świadczenia usług), to zapis ten daje Zamawiającemu zbyt dalekie kompetencje do zerwania stosunku prawnego nawiązanego w wyniku zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego, będąc zbyt szerokim i określającym zbyt daleko idące restrykcje w stosunku do wagi możliwych naruszeń. Można sobie bowiem wyobrazić, że Zamawiający będąc nieprzychylny wobec oferenta, który wygrał przetarg, np. nie będącego dotychczasowym wykonawcą zamówienia, dokona bardzo szczegółowych oględzin i znajdzie nawet drobne usterki w autobusie, które np. mogłyby zostać usunięte do dnia rozpoczęcia świadczenia usług. Nie można zapominać, że Zamawiający nie sformułował żadnych wymagań co do wieku autobusów, więc do realizacji zamówienia mogą być przeznaczone autobusy, w których drobne usterki, mogą się pojawić, co nie oznacza, że wykonawca nie jest przygotowany do świadczenia usług, bowiem każda drobna usterka pojazdu może zostać przecie usunięta, a jeśli byłaby to usterka uniemożliwiająca jazdę na linii komunikacyjnej, to wykonawca ma możliwość skorzystania z autobusów rezerwowych, których konieczność posiadania została przewidziana przez Zamawiającego.

W opisanym wyżej przypadku odstąpienie od umowy byłoby zbyt poważną konsekwencją w stosunku do uchybienia. Mając powyższe na uwadze należy wskazać, że zapis §6 ust. 4 projektu umowy w aktualnym brzmieniu narzuconym przez Zamawiającego narusza równowagę kontraktową stron, przewidując zbyt duży zakres uprawnień dla jednej strony stosunku prawnego.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że Zamawiający wprowadzając możliwość odstąpienia od umowy w §6 ust. 4 projektu umowy **naruszył przepisy art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy**, poprzez opracowanie takich postanowień umownych, które sprzeciwiają się naturze stosunku zobowiązaniowego i zasadom współżycia społecznego. Do naruszonych zasad współżycia społecznego można zaliczyć zasadę przewidującą konieczność zachowania partnerskich relacji w stosunkach gospodarczych, przy dopuszczeniu pewnych nierówności w pozycji stron, lecz niewykraczających ponad to co wynika z reprezentowania przez Zamawiającego interesu publicznego wyrażającego się koniecznością dyscyplinowania wykonawcy zamówienia publicznego. Inaczej mówiąc Zamawiający wychodząc z pozycji podmiotu mogącego narzucić pewne warunki prowadzące do uzyskania przewagi kontraktowej z faktu reprezentowania interesu publicznego nie może wykraczać ponad to co z tego faktu wynika, nie mając podstaw do nadmiernego obniżenia pozycji kontraktowej wykonawcy. Z kwestionowanego uprawnienia zawartego w §6 ust. 4 nie wynika dbałość o interes publiczny, albowiem może to zostać zapewnione innymi środkami co raczej dbałość o zapewnienie sobie możliwości wycofania się z zawartej umowy, jeśli kontrahent nie byłby tym kontrahentem, którego uprzywilejowały zapisy cytowane w ramach zarzutu 1.

Gdyby zaś uznać kompetencję Zamawiającego do odstąpienia od umowy w związku z oględzinami pojazdów przed rozpoczęciem realizacji umowy, to aktualna treść tego zapisu co najmniej **narusza postanowienia art. 29 ust. 1 Ustawy**, gdyż poprzez brak wyczerpującego i

jednoznacznego opisanie podstaw odstąpienia od umowy, nie pozwala wykonawcy oszacować ryzyka kontraktowego, na jakie będzie narażony zawierając umowę w sprawie zamówienia. Ryzyko kontraktowe jest bowiem jednym z elementów jakie wykonawca musi brać pod uwagę przy kalkulacji oferty, a brak możliwości jego oszacowania oznacza, że zapisy SIWZ nie przedstawiają opisu wszystkich okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty.

Kolejnym zarzutem w stosunku do omawianego zapisu jest brak prawidłowego określenia terminu dokonania oględzin. Zamawiający wskazał tylko, że odbędą się one przed terminem rozpoczęcia świadczenia usług. Należy wskazać, że kryterium to spełniają oględziny dokonane na jeden dzień przed rozpoczęciem świadczenia usług, jak i na dwa tygodnie przed. Zamawiający pozostawił sobie tutaj swobodę, stawiając wykonawcę na nierównej pozycji, albowiem odmowa dokonania oględzin, które byłyby zbyt wczesne w stosunku do terminu rozpoczęcia świadczenia usług oznaczałyby dla wykonawcy odstąpienie od umowy przez zamawiającego. Biorąc pod uwagę fakt, że zobowiązaniem wykonawcy z umowy w sprawie zamówienia publicznego jest rozpoczęcie realizacji usług od dnia wskazanego w umowie, należy stwierdzić, że wykonawca powinien mieć możliwość przygotowania odpowiedniego taboru dopiero na dzień realizacji usług. Brak jest więc podstaw aby Zamawiający, który już zweryfikował potencjał techniczny oferenta i zawarł z nim umowę, po raz kolejny sprawdzał czy wykonawca dysponuje taborom spełniającym wymagania. O ile zaś można byłoby uznać kompetencje Zamawiającego do weryfikacji taboru autobusowego, to termin oględzin powinien być możliwie bliski dacie rozpoczęcia świadczenia usług, zdaniem odwołującego nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem wykonywania zamówienia. Dotychczasowy brak określenia terminu oględzin stanowi przeszkodę dla wykonawcy dla przygotowania się na wypełnienie tego zobowiązania, jak również zaplanowanie czynności przygotowujących do realizacji zamówienia. Stanowi to utrudnienie przy przygotowaniu kalkulacji oferty skoro wykonawca nie wie dokładnie jaki termin powinien narzucić swoim dostawcom. Termin ten zaś ma wpływ na wynagrodzenie oczekiwane przez dostawców (im krótszy tym wyższa cena usługi), wpływając tym samym na koszty niezbędne do kalkulacji oferty. Stanowi to więc naruszenie art. 29 ust. 1 Ustawy poprzez brak określenia wyczerpujących okoliczności, które mogą wpływać na sporządzenie oferty przez wykonawcę.

Usunięciem powyższego naruszenia art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy będzie rezygnacja przez Zamawiającego z uprawnienia do odstąpienia od umowy przewidzianego w §6 ust. 4 projektu umowy (zwłaszcza, że przewidział surową sankcję w postaci kar umownych w przypadku naruszenia postanowień §6 ust. 3 umowy).

Względnie w celu usunięcia naruszenia art. 29 ust. 1 Ustawy Zamawiający powinien szczegółowo opisać procedurę oględzin i negatywne skutki dla wykonawcy adekwatne dla skali naruszenia wymagań technicznych ujawnionych w trakcie oględzin, w pierwszej kolejności poprzez umożliwienie wykonawcy usunięcia dostrzeżonych usterek czy braku spełnienia wymagań. Nadto poprzez określenie terminu oględzin nie wcześniejszego niż na 3 dni przed rozpoczęciem realizacji zamówienia.

5.

W §6 ust. 8 projektu umowy znajdującego się w Załączniku nr 11 do SIWZ zawarto zobowiązanie wykonawcy do podstawienia autobusu zastępczego w przypadku awarii na linii, w czasie 20 minut. Jest to czas, który w określonych przypadkach nie będzie mógł zostać

spełniony, chociażby z uwagi na odległość miejsca awarii od bazy wykonawcy, warunki drogowe, pogodowe itp.

Formułując tego rodzaju nadmiernie wygórowane wymagania, Zamawiający ponownie **naruszył postanowienia art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy** wyrażając intencje dyscyplinowania wykonawcy, lecz wprowadzając nadmierne obciążenie nie uzasadnione naturą i przedmiotem stosunku zobowiązaniowego.

Usunięciem tego naruszenia będzie sformułowanie, że wykonawca jest zobowiązany do wyjechania autobusem zastępczym z bazy w terminie do 20 minut od momentu awarii pojazdu znajdującego się na linii komunikacyjnej.

6.

a)

W §11 projektu umowy Zamawiający przewidział kary umowne. Nie określono czy kary umowne będą naliczane od ceny wozokilometra netto czy też z uwzględnieniem podatku VAT. Brak doprecyzowania utrudnia oszacowanie ryzyka kontraktowego przez wykonawcę, które to ryzyko stanowi element wpływający na kalkulację wynagrodzenia, przez co **należy uznać o naruszeniu art. 29 ust. 1 Ustawy** poprzez brak jednoznacznego określenia okoliczności wpływających na sporządzenie oferty przez wykonawcę.

Usunięciem powyższych naruszeń byłoby określenie, że kary umowne będą naliczane od ceny netto wozokilometra.

b)

Następnie należy wskazać, że niektóre z przewidzianych kar są nieprecyzyjnie opisane a nadto rażąco wygórowane.

W §11 ust. 1 lit w) określono karę za niedotrzymanie warunków określonych w §6 ust. 3 w wysokości równowartości ceny 30 000 wozokilometrów. Uwagi co do zapisów umieszczonych w §6 ust. 3 zostały wskazane w ramach zarzutu pierwszego, więc w zasadzie wystarczające będzie powołanie się na nie. Dodać należy że przy tak nieprecyzyjnym zapisie obowiązek zapłaty kilkudziesięciu tysięcy złotych należy uznać za nadmierne uprzywilejowanie pozycji Zamawiającego względem wykonawcy. Ponadto Zamawiający określił dwie różne konsekwencje prawne tego samego uchybienia, raz dając sobie prawo do odstąpienia od umowy, na mocy §6 ust 4 umowy, a raz do naliczenia kary umownej na mocy §11 ust. 1 lit w).

W §11 ust. 2 Zamawiający przewidział sytuacje, które mogą stanowić podstawę do uwolnienia się przez wykonawcę z obowiązku zapłaty kar umownych, przy czym Zamawiający wymaga aby wykonawca wykazał mu w ciągu 5 dni od zaistnienia takiej okoliczności fakt jej wystąpienia z podaniem okoliczności i informacji dotyczących kursu. Tymczasem jako okres rozliczeniowy dla stosowania kar przyjęto do 15 dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym wystąpiło zdarzenie. Jest to kolejny przykład zaburzenia równowagi kontraktowej stron, skoro Zamawiający daje sobie aż połowę kolejnego miesiąca na naliczenie kar a od wykonawcy wymaga aby już w ciągu 5 dni od danego zdarzenia dokładnie je Zamawiającemu udokumentował, nie wiedząc jeszcze wówczas czy Zamawiający oceni dany przypadek jako nadający się na naliczenie kary umownej. Zamawiający ma przecież możliwość samodzielnego dostrzeżenia czy w danym dniu była śnieżyca, powódź, klęska żywiołowa lub inne gwałtowne zdarzenia

atmosferyczne. Wymaganie spełnienia formalnego zawiadomienia o tych zdarzeniach zamawiającego w krótkim terminie staje się nadmierne.

Omówione wyżej zapisy stanowią to kolejny przejaw nadmiernej dysproporcji w pozycji kontraktowej stron a przez co naruszenie cytowanych w zarzucie 4 przepisów **art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy** z uzasadnieniem jak w zarzucie 4.

Usunięciem powyższego naruszenia byłoby usunięcie zapisu §6 ust. 4 oraz istotne zmniejszenie kary umownej przewidziane w §11 ust. 1 lit. w) do 1000 wozokilometrów a nadto poprzez określenie, że termin 5 dni, o którym mowa w §11 ust. 3 winien rozpoczynać swój bieg od daty powiadomienia wykonawcy przez Zamawiającego o naliczeniu kary umownej.

7.

W §14 projektu umowy przewidziano możliwość rozwiązania umowy w określonych w tym paragrafie przypadkach, lecz zastrzegając tę możliwość wyłącznie na korzyść Zamawiającego. Stanowi to kolejny przypadek zaburzenia równowagi kontraktowej stron stosunku prawnego, czym naruszono przepis **art. 353(1) k.c. i art. 5 k.c. w związku z art. 14 i art. 139 ust. 1 Ustawy**. Interes publiczny reprezentowany przez Zamawiającego nie może dominować aż nadto również w tym przypadku i wykonawca powinien mieć również zapewnioną możliwość rozwiązania umowy w przypadku braku wywiązywania się przez Zamawiającego z podstawowego obowiązku zapłaty wynagrodzenia.

Usunięciem tego naruszenia byłoby wprowadzenie do treści umowy następującego zapisu:

„6. Wykonawca jest uprawniony do rozwiązania niniejszej Umowy, ze skutkiem na dzień doręczenia oświadczenia o rozwiązaniu, w przypadku zalegania przez Zamawiającego z płatnością wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu umowy, jeśli opóźnienie to przekracza 14 dni, przy czym Wykonawca jest zobowiązany do uprzedniego wezwania Zamawiającego do zapłaty i wyznaczenia dodatkowego 14 dniowego terminu na uregulowanie zaległości.”

W związku z powyższym, Odwołujący wnosi jak na wstępie.

Załączniki:

1. dowód wpłaty wpisu od odwołania w kwocie 15.000 zł,
2. dowód przekazania kopii odwołania Zamawiającemu,
3. wydruk informacji z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej Odwołującego.
4. wydruk ze strony internetowej <http://komunikacja.tarnow.pl/przetargi/tok---271-6-2015/110>.
5. ogłoszenie o zamówieniu nr 2015/S 078-138398
6. SIWZ – wyciąg strony 1 do 8, załącznik nr 2 i 3.

Za Odwołującego:


WŁAŚCICIEL
Krzysztof Pawelec

Otrzymują:

1. Prezes Krajowej Izby Odwoławczej;
2. Zamawiający – kopia;
3. a.a.

USŁUGI TRANSPORTOWE
Pawelec Krzysztof
28-133 Pacanów, Biechów 93b
kom. 0602-227-480
NIP 634-000-44-77



Dane podstawowe

Imię **KRZYSZTOF**
Nazwisko **PAWELEC**
Numer NIP **6340004477**
Numer REGON **271057910**
Firma przedsiębiorcy **Krzysztof Pawelec USŁUGI TRANSPORTOWE**



MINISTERSTWO
GOSPODARKI

Dane kontaktowe

Adres poczty elektronicznej **biuro@pawelec.com.pl**
Adres strony internetowej -

Dane adresowe

Adres głównego miejsca wykonywania działalności **Biechów 93B, 28-133 PACANÓW, powiat buski, woj. ŚWIĘTOKRZYSKIE**
Adresy dodatkowych miejsc wykonywania działalności **ul. św. Elżbiety 1, 41-905 Bytom, Polska, powiat Bytom, woj. ŚLĄSKIE**
Adres do doręczeń **ul. św. Elżbiety 1, 41-905 Bytom, powiat Bytom, woj. ŚLĄSKIE**
Przedsiębiorca posiada obywatelstwa państw **Polska**



CEIDG

Dane dodatkowe

Data rozpoczęcia wykonywania działalności gospodarczej **1991-08-01**
Data zawieszenia wykonywania indywidualnej działalności -
Data wznowienia wykonywania indywidualnej działalności -
Data zaprzestania wykonywania działalności gospodarczej -
Data wykreślenia wpisu z rejestru -
Przeważająca działalność gospodarcza (kod PKD) **49.31.Z Transport lądowy pasażerski, miejski i podmiejski**
Wykonywana działalność gospodarcza (kody PKD) **49.31.Z, 45.20.Z, 46.90.Z, 47.19.Z, 47.89.Z, 49.39.Z, 49.41.Z, 49.42.Z, 52.29.C, 77.12.Z**
Małżeńska wspólność majątkowa -
Status indywidualnej działalności gospodarczej **Aktywny**



Spółki cywilne, których współnikiem jest przedsiębiorca

brak wpisów

Zakazy

brak wpisów

Informacje dotyczące upadłości / postępowania naprawczego

brak wpisów

Pełnomocnicy przedsiębiorcy

brak wpisów

Do CEIDG można wpisać tylko pełnomocników już ustanowionych zgodnie z odrębnymi przepisami (np. Kodeks cywilny, Kodeks postępowania administracyjnego i inne) oraz w formie przewidzianej tymi przepisami. Samo wskazanie pełnomocnika w CEIDG nie jest równoznaczne z jego ustanowieniem. Pełnomocnictwo wymaga stosownej formy pisemnej, którą może okazać się pełnomocnik. Pełnomocnictwo w CEIDG nie ma zastosowania w sprawach prowadzonych na podstawie Ordynacji podatkowej i ustawy o kontroli skarbowej.

W celu sprawdzenia aktualnego stanu wpisu należy odszukać wpis w systemie CEIDG (www.firma.gov.pl) WPIS DO CEIDG JEST WOLNY OD OPŁAT

Zgodnie z art. 33 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Domniemywa się, że dane wpisane do CEIDG są prawdziwe. Jeżeli do CEIDG wpisano dane niezgodnie z wnioskiem lub bez tego wniosku, osoba wpisana do CEIDG nie może zasłaniać się wobec osoby trzeciej, działającej w dobrej wierze, zarzutem, że dane te nie są prawdziwe, jeżeli po powzięciu informacji o tym wpisie zaniechała wystąpić niezwłocznie z wnioskiem o sprostowanie, uzupełnienie lub wykreślenie wpisu.

Niniejszy wydruk jest zgodny z art. 38 ust. 4 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej z dnia 2 lipca 2004 r. i ma moc zaświadczenia o wpisie w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej RP. Art. 38 ust. 5 ustawy o swobodzie działalności gospodarczej - Organy administracji publicznej nie mogą domagać się od przedsiębiorców okazywania, przekazywania lub załączania do wniosków zaświadczeń o wpisie w CEIDG.

[Rozkład jazdy](#) [Aktualności](#) [Bilety i opłaty](#) [O nas](#) [Regulaminy](#) [Przetargi](#) [Kontrola biletów](#) [Kontakt](#)

0 robocze [Pokaż »](#)

Przetargi

TOK - 271/6/2015

2015-04-17

Tarnowski Organizator Komunalny z siedzibą: ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów, tel.: 14 6883100, 14 6883101, faks: 14 6883115, e-mail: tok@tok.tarnow.pl, www.tok.tarnow.pl, ogłasza przetarg nieograniczony o wartości przekraczającej równowartość kwoty 207 000 euro na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie.

Pełna treść ogłoszenia dostępna w załączonym pliku w formacie pdf.

[Ogłoszenie o zamówieniu](#) - data zamieszczenia 17.04.2015 r.

[SIWZ \(pdf\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

[SIWZ \(doc\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

[Załącznik nr 1 do SIWZ \(WinRAR\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

[Załącznik nr 1 do umowy, część 1 \(pdf\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

[Załącznik nr 1 do umowy, część 2 \(pdf\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

[Załącznik nr 1 do umowy \(xls\)](#) - data zamieszczenia 22.04.2015 r.

Tarnowska karta miejska 

Zakup biletu przez komórkę! 

Rozkład jazdy na telefon 
m.komunikacja.tarnow.pl

E-BUS

Linie komunikacyjne 

Ogłoszenia na podstawie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym 

ePUAP

Buletyn informacji publicznej 

Zamówienie public... - 138398-2015

22/04/2015 S78 Państwa członkowskie - Zamówienie publiczne na usługi -
Ogłoszenie o zamówieniu - Procedura otwarta

I.II.III.IV.VI.

Polska-Tarnów: Usługi w zakresie publicznego transportu drogowego

2015/S 078-138398

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Dyrektywa 2004/18/WE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe

Tarnowski Organizator Komunalny
ul. Bernardyńska 24
Osoba do kontaktów: Wiesław Koziół
33-100 Tarnów
POLSKA
Tel.: +48 146883100
E-mail: tok@tok.tarnow.pl
Faks: +48 146883115

Adresy internetowe:

Ogólny adres instytucji zamawiającej: www.tok.tarnow.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Specyfikacje i dokumenty dodatkowe (w tym dokumenty dotyczące dialogu konkurencyjnego oraz dynamicznego systemu zakupów) można uzyskać pod adresem: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres: Powyższy(-e) punkt(-y) kontaktowy(-e)

I.2) Rodzaj instytucji zamawiającej

Agencja/urząd regionalny lub lokalny

I.3) Główny przedmiot lub przedmioty działalności

Ogólne usługi publiczne

I.4) Udzielenie zamówienia w imieniu innych instytucji zamawiających

Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających: nie

Sekcja II: Przedmiot zamówienia

II.1) Opis

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą:

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi

Kategoria usług: nr 2: Usługi transportu lądowego [2] ,w tym usługi samochodów opancerzonych oraz usługi kurierskie, z wyjątkiem przewozu poczty

Główne miejsce lub lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług: Tarnów.

Kod NUTS PL,PL2,PL21,PL217

II.1.3) Informacje na temat zamówienia publicznego, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

Ogłoszenie dotyczy zamówienia publicznego

II.1.4) Informacje na temat umowy ramowej

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub zakupu

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie według rozkładów jazdy określonych przez zamawiającego.

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

60112000

II.1.7) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA): tak

II.1.8) Części

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do jednej lub więcej części

II.1.9) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2) Wielkość lub zakres zamówienia

II.2.1) Całkowita wielkość lub zakres:

Zakres zamówienia: do 4 902 171 km, w tym część 1. zamówienia - do 4 304 588 km, część 2. zamówienia do 597 583 km.

II.2.2) Informacje o opcjach

Opcje: tak

Proszę podać opis takich opcji: Minimalny gwarantowany zakres zamówienia, tj. minimalna gwarantowana ilość kilometrów, jaką Wykonawca zobowiązany jest wykonać w okresie obowiązywania zamówienia wynosi 4 435 297 km, tj.: część 1. zamówienia - minimalny gwarantowany zakres zamówienia 3 894 627 km; część 2. zamówienia - minimalny gwarantowany zakres zamówienia 540 670 km.

Z uwagi na zmieniający się popyt na usługi przewozowe oraz możliwość wystąpienia konieczności wprowadzenia tras objazdowych w związku z prowadzonymi remontami dróg i zdarzeniami losowymi, zamawiający, zgodnie z zapisem art. 34 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych, przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji polegającego na zwiększeniu minimalnego gwarantowanego zakresu zamówienia, tj. ilości kilometrów do wykonania w ramach realizowanego zamówienia. Przewidywane zmiany w rozkładach jazdy i wynikające z tego zmiany ilości wozokilometrów nie są zależne od zamawiającego, a wynikają ze zmieniającego się zapotrzebowania na usługi będące przedmiotem zamówienia. W związku z powyższym wprowadzone przez zamawiającego zmiany spowodują, że maksymalny możliwy zakres zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji, tj. maksymalna ilość kilometrów, jaką wykonawca zobowiązany będzie wykonać w przypadku

skorzystania przez zamawiającego z prawa opcji wynosi 4 902 171 km, tj.: część 1. zamówienia - największy możliwy zakres zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji do 4 304 588 km; część 2. zamówienia - największy możliwy zakres zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji do 597 583 km. Zakres zamówienia nie obejmuje dojazdów i zjazdów z linii. Realizacja zamówienia objętego prawem opcji stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może, ale nie musi on skorzystać.

II.2.3) **Informacje o wznowieniach**

Jest to zamówienie podlegające wznowieniu: nie

II.3) **Czas trwania zamówienia lub termin realizacji**

Rozpoczęcie 1.7.2015. Zakończenie 30.6.2016

Informacje o częściach zamówienia

Część nr: 1 Nazwa: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie.

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie według rozkładów jazdy określonych przez zamawiającego.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

60112000

3) **Wielkość lub zakres**

Maksymalny możliwy zakres zamówienia w części 1 z uwzględnieniem prawa opcji - do 4 304 588 km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.7.2015. Zakończenie 30.6.2016

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Część nr: 2 Nazwa: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24 w Tarnowie.

1) **Krótki opis**

Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24 w Tarnowie według rozkładów jazdy określonych przez zamawiającego.

2) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**

60112000

3) **Wielkość lub zakres**

Maksymalny możliwy zakres zamówienia w części 2 z uwzględnieniem prawa opcji – do 597 583 km.

4) **Informacje o różnych datach dotyczących czasu trwania lub rozpoczęcia/realizacji zamówienia**

Rozpoczęcie 1.7.2015. Zakończenie 30.6.2016

5) **Informacje dodatkowe na temat części zamówienia**

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.1.1) Wymagane wadia i gwarancje:**I WADIUM**

1) Przed upływem terminu składania ofert wykonawca obowiązany jest wnieść wadium.

a) przy złożeniu oferty na pierwszą część zamówienia – 400 000 PLN (słownie: czterysta tysięcy złotych),

b) przy złożeniu oferty na drugą część zamówienia – 50 000 PLN (słownie: pięćdziesiąt tysięcy złotych),

2) Wykonawca wnosi wadium w jednej lub kilku z poniżej podanych form:

a) w pieniądzu,

b) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,

c) w gwarancjach bankowych,

d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,

e) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

3) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu kwotę należy przelać na konto Tarnowskiego Organizatora Komunalnego:

BANK CITI HANDLOWY

15 1030 1250 0000 0000 8809 7033

przed upływem terminu składania ofert. Na dowodzie wpłaty należy wpisać adnotację: „Wadium na przetarg – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego w Tarnowie”. **UWAGA!** Polecenie przelewu środków pieniężnych złożone przed upływem terminu składania ofert nie będzie uznane za terminową wpłatę, jeżeli rachunek bankowy zamawiającego nie zostanie uznany kwotą wadium przed upływem terminu składania ofert (tj. do 29 maja 2015 roku – do godz. 9.00).

4) W przypadku gdy wykonawca wnosi wadium w formie gwarancji bankowej lub gwarancji ubezpieczeniowej, z treści tych gwarancji musi jednoznacznie wynikać w szczególności:

a) zobowiązanie gwaranta (banku, zakładu ubezpieczeń) do zapłaty całej kwoty wadium nieodwołalnie i bezwarunkowo na pierwsze żądanie zamawiającego (beneficjenta gwarancji) będące oświadczeniem, że zaistniały okoliczności, w wyniku których wykonawca traci wadium wraz z odsetkami na rzecz zamawiającego (określone w art. 46 ust. 4a oraz 5 ustawy Prawo zamówień publicznych) – bez potrzeby potwierdzania tych okoliczności przez zamawiającego;

b) termin obowiązywania gwarancji, który nie może być krótszy niż termin związania ofertą.

5) Potwierdzenie wpłaty wadium wykonawca dołącza do oferty w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę. W przypadku wniesienia wadium w formie innej niż pieniężna, wykonawca dołącza do oferty oryginał dokumentu obejmującego wadium lub poręczenie.

6) Nie wniesienie wadium lub nie złożenie dowodu jego wniesienia spowoduje wykluczenie wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych i odrzucenie jego oferty na podstawie art. 89 ust. 1 pkt 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

7) Zasady zwracania i zatrzymania wadium określa art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych.

II ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1) Zamawiający przewiduje konieczność wniesienia przez wykonawcę

zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

2) Wykonawca zobowiązany będzie do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 4 % maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy obliczonego jako iloczyn oferowanej ceny za jeden wozokilometr (wartość brutto bez uwzględniania waloryzacji ceny) i maksymalnej ilości wozokilometrów planowanych do wykonania w okresie obowiązywania zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji, tj. 4 304 588 km w części 1. zamówienia oraz 597 583 km w części 2. zamówienia (bez uwzględniania waloryzacji ceny).

3) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy można wносить w jednej lub w kilku następujących formach:

a) w pieniądzu,

b) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,

c) w gwarancjach bankowych,

d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,

e) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.

4) Na zasadach określonych w umowie, o której mowa w SIWZ, zabezpieczenie może być wniesione również:

a) w wekslach z poręczeniem wekslowym banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej,

b) przez ustanowienie zastawu rejestrowego na zasadach określonych w przepisach o zastawie rejestrowym i rejestrze zastawów.

III.1.2) **Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:**

Określone w umowie będącej załącznikiem do SIWZ.

Wysokość wynagrodzenia ustala się jako iloczyn przejechanej liczby wozokilometrów wynikającej z zapisów umowy oraz stawki ustalonej za wozokilometr.

Rozliczenie usługi odbędzie się po przedłożeniu faktury, zgodnie z zapisami umowy. Wynagrodzenie zostanie wypłacone przelewem na rachunek Wykonawcy po przedłożeniu faktury wystawionej zgodnie z przepisami dotyczącymi wystawiania faktur VAT w terminach określonych we wzorze umowy, tj.:

- 20-go dnia miesiąca kalendarzowego za fakturę częściową w wysokości 40 % należności planowanej przez

Zamawiającego na dany miesiąc rozliczeniowy,

- 30-go dnia miesiąca kalendarzowego za fakturę częściową w wysokości dalszych 30 % należności planowanej

przez Zamawiającego na dany miesiąc rozliczeniowy,

- 7 dni od otrzymania faktury częściowej za pozostałą należność z tytułu rzeczywiście wykonanych przewozów w danym miesiącu rozliczeniowym.

Oferowana cena w zł za 1 wozokilometr będzie obowiązywać do 30 września 2015 roku i będzie waloryzowana kwartalnie (od dnia: 1 października 2015 roku, 1 stycznia 2016 roku i 1 kwietnia 2016 roku) procentowym wskaźnikiem obliczonym według wzoru określonego w umowie.

Jeżeli wartość procentowego wskaźnika zmiany cen paliw za kwartał poprzedzający planowany termin waloryzacji będzie mieścić się w przedziale <-1,00 % ; +1,00 %>, waloryzacja nie będzie przeprowadzana.

Wynagrodzenie nie przysługuje Wykonawcy za dojazdy na linie oraz za zjazdy z linii.

Całość zamówienia finansowana jest ze środków własnych zamawiającego.

III.1.3) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

1. Kilku wykonawców może złożyć ofertę wspólną. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu wspólnie lub reprezentowania w postępowaniu i zawarcia wspólnie umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2. Pełnomocnictwo do reprezentowania wykonawców występujących w postępowaniu wspólnie powinno jednoznacznie określać:

- a) kto został ustanowiony pełnomocnikiem,
- b) wykonawców, którzy ubiegając się o zamówienie ustanowili pełnomocnika,
- c) zakres umocowania,
- d) postępowanie, do którego pełnomocnictwo się odnosi.

3. Pełnomocnictwo należy złożyć w formie oryginału lub kopii poświadczonej notarialnie.

4. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.

5. Wykonawcy, o których mowa w pkt 1 składają jedną ofertę, przy czym wymagane dokumenty i oświadczenia wskazane w sekcji III.2.1 pkt 3 – 9 składa każdy z wykonawców. Dokument wymieniony w sekcji III.2.1 pkt 10 składa ten wykonawca, który będzie świadczył usługę zgodnie z przedmiotem zamówienia.

6. Oświadczenia określone w sekcji III.2.1 pkt 1 oraz pkt 2 składa każdy z członków konsorcjum lub Pełnomocnik w imieniu konsorcjum.

7. Warunek posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności zostanie spełniony przez konsorcjum w przypadku gdy warunek spełni ten z członków konsorcjum, który będzie świadczył usługę zgodnie z przedmiotem zamówienia.

8. Warunek posiadania wiedzy i doświadczenia zostanie spełniony przez konsorcjum w przypadku, gdy jeden z członków konsorcjum spełni warunek, bądź warunek zostanie spełniony łącznie.

9. Warunek dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym zostanie spełniony przez konsorcjum w przypadku gdy jeden z członków konsorcjum spełni warunek bądź warunek zostanie spełniony łącznie.

10. Wykonawcy składający wspólną ofertę ponoszą solidarną odpowiedzialność za niewykonanie bądź nienależyte wykonanie zobowiązania.

11. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.

III.1.4) Inne szczególne warunki

Wykonanie zamówienia podlega szczególnym warunkom: nie

III.2) Warunki udziału

III.2.1) Sytuacja podmiotowa wykonawców, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów: W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym lub licencję na

wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, uznaną za równoważną wyżej wymienionemu zezwoleniu, na podstawie art. 5 ust. 1 i 9 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonują należycie usługę lub usługi w zakresie publicznego transportu drogowego w komunikacji miejskiej w ilości łącznie co najmniej:

- 3,0 mln km składając ofertę na część 1. zamówienia,
- 0,5 mln km składając ofertę na część 2. zamówienia.

W przypadku usług pozostających w trakcie realizacji wymaga się, aby zakres usług zrealizowany do dnia składania ofert obejmował łącznie co najmniej ilości km wymienione powyżej w poszczególnych częściach zamówienia. Przy składaniu ofert na więcej niż jedną część zamówienia, wymagane powyżej ilości km świadczonych usług w zakresie publicznego transportu drogowego w komunikacji miejskiej podlegają sumowaniu.

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować zapleczem technicznym w postaci autobusów w ilości zgodnej z opisem przedmiotu zamówienia i wymaganiami dotyczącymi taboru określonymi w SIWZ.

Wykaz dokumentów:

1. oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu według wzoru określonego w SIWZ;
2. oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania (stosownie do wymagań § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane), według wzoru określonego w SIWZ;
3. aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
4. aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
5. aktualne zaświadczenie właściwego oddziału ZUS lub KRUS potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
6. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
7. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

8. aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składani ofert;
9. lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 ustawy, albo informacja o tym, że nie należy do grupy kapitałowej – wg załącznika do SIWZ (lista ma zawierać wszystkie firmy, w tym zagraniczne, wchodzące w skład grupy kapitałowej);
10. zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, uznana za równoważną wyżej wymienionemu zezwoleniu, spełniająca wymagania określone w SIWZ;
11. dowód wniesienia wadium;
12. wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych usług w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz z załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, według wzoru określonego w SIWZ;
13. wykaz potencjału technicznego – narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami (własność, współwłasność, leasing, wynajem itp.), spełniających warunek zgodnie z SIWZ, według wzoru określonego w SIWZ;
14. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3, 4, 5, 7 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
15. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.
16. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 6, 8 składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 ustawy Prawo zamówień publicznych. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma

siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.

17. Dokumenty, o których mowa w pkt 14 lit. a, c oraz w pkt 16 powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 14 lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

18. Dokumenty, o których mowa w pkt 14 - 16, składa się w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.

19. W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.

20. Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy Prawo zamówień publicznych, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5–8, 10 i 11 ustawy Prawo zamówień publicznych, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

21. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy wykażą brak podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Wykonawcy należący do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów, składając odrębne oferty w przetargu zobowiązani są wykazać, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy tymi wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

22. Dokumenty określone powyżej (za wyjątkiem oświadczenia określonego w pkt 1 oraz listy określonej w pkt 9) są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę, z zastrzeżeniem zapisu w sekcji III.1.1) dotyczącego I. Wadium - pkt 5. W przypadku złożenia przez wykonawcę kopii dokumentu, która jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości – zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonej kopii dokumentu. Oświadczenie określone w pkt 1 oraz lista/oświadczenie określone w pkt 9 muszą być złożone w oryginale.

23. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.

III.2.2) **Zdolność ekonomiczna i finansowa**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Zamawiający oceni spełnienie warunku w zakresie znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej poprzez weryfikację przedłożonego przez

wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu według wzoru określonego w SIWZ.

2. Jeżeli wykonawca w przetargu polega na zasobach innego podmiotu w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia (niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków):

- podmiot ten musi uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, ponadto z dowodów musi wynikać, że usługi wykonane lub wykonywane przez ten podmiot zostały wykonane lub są wykonywane należycie,

- zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami w trakcie realizacji zamówienia – w szczególności przedstawia w tym celu w oryginale pisemne zobowiązanie tego/tych podmiotu/ów do oddania mu do dyspozycji wiedzy i doświadczenia jak wskazano wyżej, na potrzeby wykonania zamówienia.

3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych dowykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu w oryginale pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

4. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

5. Zobowiązanie podmiotu trzeciego winno bezspornie i jednoznacznie wskazywać na zakres tego zobowiązania, tj. określać czego konkretnie zobowiązanie dotyczy oraz w jaki sposób będzie ono wykonane, w tym jakiego okresu dotyczy. W sytuacji, gdy przedmiotem udzielenia są zasoby nierozzerwalnie związane z podmiotem ich udzielającym, niemożliwe do samodzielnego obrotu i dalszego udzielania ich bez zaangażowania tego podmiotu w wykonanie zamówienia, taki dokument powinien zawierać wyraźne nawiązanie do uczestnictwa tego podmiotu w wykonaniu zamówienia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów: O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy spełniający warunki dotyczące znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Zamawiający nie stawia szczegółowego warunku.

III.2.3) **Kwalifikacje techniczne**

Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:
Informacje i formalności konieczne do dokonania oceny spełniania wymogów:

1. Zamawiający oceni spełnienie warunku dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania przedmiotu zamówienia poprzez weryfikację przedłożonego przez wykonawcę oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu według wzoru określonego w SIWZ oraz wykazu potencjału technicznego – narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami, (własność, współwłasność, leasing, wynajem itp.) spełniających warunek zgodnie z opisem w SIWZ, według wzoru określonego w SIWZ.

2. Jeżeli wykonawca w przetargu polega na zasobach innego podmiotu w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia (niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków):

- podmiot ten musi uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, ponadto z dowodów musi wynikać, że usługi wykonane lub wykonywane przez ten

podmiot zostały wykonane lub są wykonywane należycie,

- zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami w trakcie realizacji zamówienia – w szczególności przedstawia w tym celu w oryginale pisemne zobowiązanie tego/tych podmiotu/ów do oddania mu do dyspozycji wiedzy i doświadczenia jak wskazano wyżej, na potrzeby wykonania zamówienia.

3. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia, zdolnościach finansowych lub ekonomicznych innych podmiotów. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował tymi zasobami w trakcie realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu w oryginale pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby wykonania zamówienia.

4. Podmiot, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów zgodnie z art. 26 ust. 2b ustawy Prawo zamówień publicznych, odpowiada solidarnie z wykonawcą za szkodę zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.

5. Zobowiązanie podmiotu trzeciego winno bezspornie i jednoznacznie wskazywać na zakres tego zobowiązania, tj. określać czego konkretnie zobowiązanie dotyczy oraz w jaki sposób będzie ono wykonane, w tym jakiego okresu dotyczy. W sytuacji, gdy przedmiotem udzielenia są zasoby nierozzerwalnie związane z podmiotem ich udzielającym, niemożliwe do samodzielnego obrotu i dalszego udzielania ich bez zaangażowania tego podmiotu w wykonanie zamówienia, taki dokument powinien zawierać wyraźne nawiązanie do uczestnictwa tego podmiotu w wykonaniu zamówienia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1. O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować zapleczem technicznym w postaci autobusów w ilości zgodnej z opisem przedmiotu zamówienia i wymaganiami dotyczącymi taboru.

2. Wymagana ilość taboru do realizacji zamówienia to 84 autobusy (76 sztuk do bezpośredniej obsługi i 8 sztuk jako rezerwa taborowa). W tym:

a) część 1. – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r., wymagana ilość taboru to 73 autobusy (67 sztuk do bezpośredniej obsługi i 6 sztuk jako rezerwa taborowa);

b) część 2. – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24 w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r., wymagana ilość taboru to 11 autobusów (9 sztuk do bezpośredniej obsługi i 2 sztuki jako rezerwa taborowa);

3. Tabor do realizacji zamówienia może należeć do grup A, B, C lub D według opisu zawartego w SIWZ. Do obsługi całości zamówienia co najmniej 52 autobusy muszą należeć do grupy A, 14 autobusów ma należeć do grupy A lub B, 9 autobusów ma należeć do grupy A, B lub C, 5 autobusów musi należeć do grupy A, B, C lub D oraz 4 autobusy ma należeć do grupy C. W przypadku składania ofert na część zamówienia:

a) wymagane typy pojazdów w części 1. zamówienia – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N:

- 52 autobusy mają należeć do grupy A,
- 14 autobusów ma należeć do grupy A lub B,
- 5 autobusów ma należeć do grupy A, B lub C,
- 2 autobusy mają należeć do grupy A, B, C lub D,

b) wymagane typy pojazdów w części 2. zamówienia – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24:

- 4 autobusy mają należeć do grupy A, B lub C,
- 3 autobusy mają należeć do grupy A, B, C lub D,
- 4 autobusy mają należeć do grupy C.

4. Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja), lokalizujący pojazdy na trasach linii, udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej oraz możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.).

5. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów z wyszczególnieniem obsługiwanej linii, numeru bocznego pojazdu, numeru kursówki obsługiwanej przez pojazd, a także z możliwością odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej co najmniej do 7 dni wstecz.

6. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych o transakcjach rejestrowanych przez kasowniki dwufunkcyjne w sposób gwarantujący kompatybilność z wdrożonym u zamawiającego systemem Tarnowskiej Karty Miejskiej.

7. W razie awarii pojazdu wykonawca zobowiązany jest zapewnić pojazd zastępczy spełniający wymagania określone w pkt 1 – 2.

III.2.4) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.3) Specyficzne warunki dotyczące zamówień na usługi

III.3.1) Informacje dotyczące określonego zawodu

Świadczenie usługi zastrzeżone jest dla określonego zawodu: nie

III.3.2) Osoby odpowiedzialne za wykonanie usługi

Osoby prawne powinny wskazać nazwiska oraz kwalifikacje zawodowe osób odpowiedzialnych za wykonanie usługi: nie

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Rodzaj procedury

IV.1.1) Rodzaj procedury

Otwarta

IV.1.2) Ograniczenie liczby wykonawców, którzy zostaną zaproszeni do składania ofert lub do udziału

IV.1.3) Zmniejszenie liczby wykonawców podczas negocjacji lub dialogu

IV.2) Kryteria udzielenia zamówienia

IV.2.1) Kryteria udzielenia zamówienia

Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów kryteria określone poniżej

1. Cena (stawka brutto) za 1 wozokilometr. Waga 85
2. Jakość świadczenia usługi przewozu. Waga 15

IV.2.2) Informacje na temat aukcji elektronicznej

Wykorzystana będzie aukcja elektroniczna: nie

IV.3) Informacje administracyjne

IV.3.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą:
TOK - 271/6/2015

IV.3.2) Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia
nie

IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów: 29.5.2015 - 09:00

Dokumenty odpłatne: nie

IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu

29.5.2015 - 09:00

IV.3.5) Data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału zakwalifikowanym kandydatom

IV.3.6) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu
polski.

IV.3.7) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą
w dniach: 60 (od ustalonej daty składania ofert)

IV.3.8) Warunki otwarcia ofert

Data: 29.5.2015 - 9:05

Miejscowość:

Tarnów, 33-100, ul. Bernardyńska 24, pokój nr 201.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające**VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

VI.3) Informacje dodatkowe

1. Adres strony internetowej, na której zamieszczono SIWZ: www.tok.tarnow.pl
2. Zamawiający nie przewiduje przeprowadzenia aukcji elektronicznej.
3. Każdy wykonawca może złożyć w niniejszym przetargu tylko jedną ofertę na daną część zamówienia (zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych).
4. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub dwie części zamówienia – zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia określonym w SIWZ.
5. Oferta musi być złożona, pod rygorem nieważności, w formie pisemnej.
6. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zaliczki na poczet wykonania zamówienia, o której mowa w art. 151a ustawy Prawo zamówień publicznych.
7. Zamawiający nie przewiduje ustanowienia dynamicznego systemu zakupów ani zawarcia umowy ramowej.
8. Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających.
9. Nie przewidziano dialogu technicznego.
10. Ilekroć w ogłoszeniu użyto skrótu "SIWZ", należy przez to rozumieć

Specyfikację istotnych warunków zamówienia.

11. Rozliczenia między zamawiającym a wykonawcą będą się odbywały w PLN.

12. Koszty związane z przygotowaniem oferty ponosi wykonawca, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.

13. Zamawiający nie przewiduje możliwości wykluczenia wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust.2a ustawy Prawo zamówień publicznych.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

02-676 Warszawa

POLSKA

E-mail: odwolania@uzp.gov.pl

Tel.: +48 224587801

Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

Faks: +48 224587800

VI.4.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań: Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych, tj. odwołanie oraz skarga do sądu, przysługują wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, z zastrzeżeniem art. 179 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

2. Odwołanie wnosi się w terminach określonych w art. 182 ustawy Prawo zamówień publicznych.

3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu.

4. Odwołujący przesyła kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia za pomocą jednego ze sposobów określonych w art. 27 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.

5. W przypadku wniesienia odwołania po upływie terminu składania ofert bieg terminu związania ofertą ulega zawieszeniu do czasu ogłoszenia przez Izbę orzeczenia.

6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu na zasadach określonych w art. 198a–198g ustawy Prawo zamówień publicznych.

VI.4.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

17.4.2015

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**o wartości przekraczającej równowartość kwoty 207 000 euro na:**

świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego

na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie.

SPIS TREŚCI SIWZ

| | |
|---|----|
| 1. Zamawiający (nazwa i adres)..... | 2 |
| 2. Tryb udzielenia zamówienia..... | 2 |
| 3. Opis przedmiotu zamówienia..... | 2 |
| 4. Termin wykonania zamówienia..... | 3 |
| 5. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków oraz wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają obowiązek dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu..... | 3 |
| 6. Wymagania zamawiającego dotyczące taboru, którym będą świadczone usługi..... | 7 |
| 7. Wymagania ustawowe dotyczące udziału w postępowaniu i opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych wymagań oraz wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają obowiązek dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia tych wymagań..... | 9 |
| 8. Wykonawcy występujący wspólnie..... | 9 |
| 9. Informacja o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń i dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami..... | 10 |
| 10. Wymagania dotyczące wadium..... | 10 |
| 11. Termin związania ofertą..... | 11 |
| 12. Opis sposobu przygotowania ofert..... | 11 |
| 13. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert..... | 12 |
| 14. Opis sposobu obliczenia ceny..... | 12 |
| 15. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty..... | 13 |
| 16. Informacja o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy..... | 15 |
| 17. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy..... | 15 |
| 18. Wzór umowy..... | 16 |
| 19. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy..... | 16 |
| 20. Składanie ofert częściowych..... | 16 |
| 21. Informacja o przewidywanych zamówieniach uzupełniających..... | 16 |
| 22. Dopuszczalność składania ofert wariantowych..... | 16 |
| 23. Informacje dotyczące walut obcych..... | 16 |
| 24. Powierzanie wykonania zamówienia podwykonawcom..... | 16 |
| 25. Tryb ogłoszenia wyników przetargu..... | 17 |
| 26. Adres poczty elektronicznej i strony internetowej zamawiającego..... | 17 |
| 27. Aukcja elektroniczna..... | 17 |
| 28. Zaliczki na poczet wykonania zamówienia..... | 17 |
| 29. Zmiana umowy..... | 17 |
| Załączniki..... | 17 |

1. Zamawiający (nazwa i adres).

Tarnowski Organizator Komunalny
ul. Bernardyńska 24, 33-100 Tarnów
tel./fax: 14 6883100, 6883101, faks: 14 6883115

2. Tryb udzielenia zamówienia.

Zamówienie udzielane jest na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) – zwanej dalej Pzp, w trybie przetargu nieograniczonego.

3. Opis przedmiotu zamówienia.

- Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie według rozkładów jazdy określonych przez zamawiającego (kod CPV 60112000-6).
- Zamówienie podzielone zostało na dwie części:
 - część 1. – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r.
 - część 2. – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24 w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r.

- Z uwagi na zmieniający się popyt na usługi przewozowe oraz możliwość wystąpienia konieczności wprowadzenia tras obwodowych w związku z prowadzonymi remontami dróg i zdarzeniami losowymi zamawiający zgodnie z zapisem art. 34 ust. 5 Pzp, przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji polegającego na zwiększeniu minimalnego gwarantowanego zakresu zamówienia, tj. ilości kilometrów do wykonania w ramach realizowanego zamówienia. Przewidywane zmiany w rozkładach jazdy i wynikające z tego zmiany ilości wozokilometrów nie są zależne od zamawiającego, a wynikają ze zmieniającego się zapotrzebowania na usługi będące przedmiotem zamówienia.

| Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia | Minimalny gwarantowany zakres zamówienia | Największy możliwy zakres zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji |
|--|--|---|
| Kol. 1 | Kol. 2 | Kol. 3 |
| Część 1: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie | 3 894 627 km | do 4 304 568 km |
| Część 2: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach nr 11, 12, 14 oraz 24 w Tarnowie | 540 670 km | do 597 583 km |

- W kolumnie nr 2 powyższej tabeli zamawiający określił minimalny gwarantowany zakres zamówienia, tj. minimalną gwarantowaną ilość kilometrów, jaką wykonawca zobowiązany jest wykonać. W kolumnie nr 3 zamawiający określił maksymalny zakres przedmiotu zamówienia obejmujący minimalny gwarantowany zakres zamówienia (kolumna nr 2 tabeli) wraz z uwzględnieniem prawa opcji, czyli maksymalną ilość kilometrów, jaką wykonawca będzie zobowiązany wykonać w przypadku skorzystania przez zamawiającego z tego prawa. Zakres zamówienia nie obejmuje dojazdów i zjazdów z linii.

5) Realizacja zamówienia objętego prawem opcji stanowi uprawnienie zamawiającego, z którego może, ale nie musi on skorzystać. Rozliczenie za objęcie zakresem prawa opcji kilometrów ponad ilość wskazaną w kolumnie nr 2 tabeli, nastąpi na podstawie cen określonych w formularzu oferty.

6) W ramach możliwych zmian, zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- a) zmiany numeracji linii,
- b) zmiany przebiegu linii,
- c) likwidacji linii,
- d) utworzenia nowej linii na wniosek gmin ościennych.

7) Szczegółowe rozkłady jazdy linii objętych zamówieniem obowiązujące od dnia 1 lipca 2015 r., trasy linii, a także kursówki dla kierowców zawarte są w [Załączniku nr 1](#) do SIWZ (dokumentacja dotycząca zakresu przewozów).

8) Wymagana ilość taboru to 84 autobusy (76 sztuk do bezpośredniej obsługi i 8 sztuk jako rezerwa taborowa). W tym:

a) część 1 – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r., wymagana ilość taboru to 73 autobusy (67 sztuk do bezpośredniej obsługi i 6 sztuk jako rezerwa taborowa);

b) część 2 – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24 w okresie od dnia 1 lipca 2015 r. do dnia 30 czerwca 2016 r., wymagana ilość taboru to 11 autobusów (9 sztuk do bezpośredniej obsługi i 2 sztuki jako rezerwa taborowa);

9) Tabor do realizacji zamówienia może należeć do grup A, B, C lub D według opisu w ust. 6 SIWZ. Do obsługi całonocnych zamówienia co najmniej 52 autobusy muszą należeć do grupy A, 14 autobusów ma należeć do grupy A lub B, 9 autobusów ma należeć do grupy A, B lub C, 5 autobusów ma należeć do grupy A, B, C lub D oraz 4 autobusy ma należeć do grupy C. W przypadku składania ofert na część zamówienia:

a) wymagane typy pojazdów w części 1, zamówienia – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N:

- 52 autobusy mają należeć do grupy A,
- 14 autobusów ma należeć do grupy A lub B,
- 5 autobusów ma należeć do grupy A, B lub C,
- 2 autobusy mają należeć do grupy A, B, C lub D.

b) wymagane typy pojazdów w części 2, zamówienia – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 11, 12, 14 i 24:

- 4 autobusy mają należeć do grupy A, B lub C,
- 3 autobusy mają należeć do grupy A, B, C lub D,
- 4 autobusy mają należeć do grupy C.

10) Szczegółowe przyporządkowanie poszczególnych typów pojazdów do obsługi kursówek zawarte jest w [Załączniku nr 1](#) do SIWZ (dokumentacja dotycząca zakresu przewozów).

4. Termin wykonania zamówienia.

Termin wykonania zamówienia obejmuje okres od dnia 1 lipca 2015 do dnia 30 czerwca 2016 roku.

5. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków oraz wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają obowiązek dostarczyć wykonawcy

w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

1) O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki określone w art. 22 ust 1 Pzp dotyczące:

- a) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;

W przetargu mogą wziąć udział wykonawcy posiadający zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego wydane na podstawie art. 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym lub licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, uznaną za równoważną wyżej wymienionemu zezwoleniu, na podstawie art. 5 ust. 1 i 9 ustawy z dnia 5 kwietnia 2013 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz ustawy o czasie pracy kierowców.

- b) posiadania wiedzy i doświadczenia;

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonali należycie, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonują należycie usługi lub usługi w zakresie publicznego transportu drogowego w komunikacji miejskiej w ilości łącznie co najmniej:

- 3,0 mln km składając ofertę na część 1, zamówienia,
- 0,5 mln km składając ofertę na część 2, zamówienia.

W przypadku usług pozostających w trakcie realizacji wymaga się, aby zakres usług zrealizowany do dnia składania ofert obejmował łącznie co najmniej ilość km wymienione powyżej w poszczególnych częściach zamówienia. Przy składaniu ofert na więcej niż jedną część zamówienia, wymagane powyżej ilości km świadczonych usług w zakresie publicznego transportu drogowego w komunikacji miejskiej podlegają sumowaniu.

- c) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym niezbędnym do wykonania zamówienia;

O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy dysponują lub będą dysponować zapleczem technicznym w postaci autobusów w ilości zgodnej z opisem przedmiotu zamówienia i wymaganiami dotyczącymi taboru (ust. 3 pkt 8 – 9 i ust. 6 SIWZ, [załącznik nr 2 i 3](#) do SIWZ);

- d) dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;

Zamawiający nie stawia szczególnego warunku.

- e) sytuacji ekonomicznej i finansowej;

Zamawiający nie stawia szczególnego warunku.

2) Zamawiający oceni spełnienie warunków, o których mowa w pkt 1 poprzez weryfikację przedłożonych przez wykonawcę dokumentów:

- a) w zakresie posiadania uprawnień do wykonywania działalności objętej zamówieniem – dokumentu i oświadczenia, o których mowa w pkt 3 lit. a, b SIWZ;
- b) w zakresie posiadania wiedzy i doświadczenia – dokumentów i oświadczenia, o których mowa w pkt 3 lit. b, c SIWZ;

c) w zakresie dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym niezbędnym do wykonania zamówienia – dokumentu i oświadczenia, o których mowa w pkt 3 lit. b, d SIWZ;

d) w zakresie dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – oświadczenia, o którym mowa w pkt 3 lit. b SIWZ;

e) w zakresie dotyczącym znajdowania się w sytuacji ekonomicznej i finansowej – oświadczenia, o którym mowa w pkt 3 lit. b SIWZ.

3) Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1 Pzp:

- a) zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub licencja na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób, uznaną za równoważną wyżej wymienionemu zezwoleniu, spełniające wymagania określone w ust. 5 pkt 1 lit. a SIWZ;
- b) oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (stosownie do wymagań art. 44 Pzp), według wzoru określonego w [Załączniku nr 4](#) do SIWZ.

- c) wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych głównych usług (zgodnie z ust. 5 pkt 1 lit. b) w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz z załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, według wzoru określonego w [załączniku nr 5](#) do SIWZ;
- d) wykaz potencjału technicznego – narzędzi, wyposażenia zakładu i urządzeń technicznych dostępnych wykonawcy usług w celu wykonania zamówienia wraz z informacją o podstawie do dysponowania tymi zasobami (własność, współwłasność, leasing, wynajem itp.), spełniających warunek zgodnie z ust. 5 pkt 1 lit. c, według wzoru określonego w [załączniku nr 6](#) do SIWZ.
- 4) O zamówienie mogą ubiegać się wykonawcy, którzy wykazują brak podziału do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust. 1 Pzp oraz nie podlegają wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 Pzp. Wykonawcy należący do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184) składając odrębne oferty w przetargu, zobowiązani są wykazać, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachowania uczciwej konkurencji pomiędzy tymi wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia. Zamawiający oceni, czy nie zachodzą podstawy do wykluczenia poprzez weryfikację przedłożonych przez wykonawcę oświadczeń i dokumentów:
- oświadczenie o braku podziału do wykluczenia z postępowania (stosownie do wymagań § 3 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy, oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane), według wzoru określonego w [załączniku nr 7](#) do SIWZ;
 - aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podziału do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 Pzp, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - aktualne zaświadczenie właściwego oddziału ZUS lub KRUS potwierdzające, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
 - aktualna informacja z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8 Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - aktualna informacja z Krajowego Rejestru Kamego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - aktualna informacja z Krajowego Rejestru Kamego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 10 i 11 Pzp, wystawiona nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;
 - lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 2 pkt 5 Pzp, albo informacja o tym, że nie należy do grupy kapitałowej – wg [załącznika nr 8](#) do SIWZ (lista ma zawierać wszystkie firmy, w tym zagraniczne, wchodzące w skład grupy kapitałowej);
 - dowód wniesienia wadium;
 - oświadczenie i dokumenty określone w pkt 3.
- 5) Dokumenty określone w pkt 3 (za wyjątkiem oświadczenia określonego w lit. b) oraz w pkt 4 (za wyjątkiem listy określonej w lit. h) są składane w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę (z zastrzeżeniem zapisu ust. 10 pkt 5 SIWZ). W przypadku złożenia przez wykonawcę kopii dokumentu, która jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości – zamawiający może żądać przedstawienia oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentu. Oświadczenie określone w pkt 3 lit. b oraz lista/oświadczenie określone w pkt 4 lit. h muszą być złożone w oryginale.

- 6) Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
- 7) Wykonawca nie może czynić na składanych dokumentach dopisków, zastrzeżeń i uwag.
- 8) Wszystkie dokumenty i oświadczenia powinny być wypełnione i podpisane przez wykonawcę.
- 9) Nie złożeń, któregośkolwiek dokumentu lub oświadczenia, o których mowa w pkt 3 oraz w pkt 4 lit. a – h, a także złożenie dokumentów, które nie potwierdzają spełnienia warunków udziału w postępowaniu spowoduje wykluczenie wykonawcy z postępowania w trybie art. 24 ust. 2 pkt 4 Pzp, z zastrzeżeniem art. 26 ust. 3 Pzp.
- 10) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 4 lit. b, c, d, f składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości;
 - nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
 - nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie.
- Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, następuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.
- 11) Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentu, o którym mowa w pkt 4 lit. e, g składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego miejsca zamieszkania albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4 – 8, 10 i 11 Pzp. Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej, następuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie, w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem.
- 12) Dokumenty, o których mowa w pkt 10 lit. a, c oraz w pkt 11, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert. Dokument, o którym mowa w pkt 10 lit. b powinien być wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.
- 13) Dokumenty, o których mowa w pkt 10 i 11, składa się w formie oryginału lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
- 14) W przypadku wątpliwości co do treści dokumentu złożonego przez wykonawcę mającego siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamawiający może zwrócić się do właściwych organów odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, z wnioskiem o udzielenie niezbędnych informacji dotyczących przedłożonego dokumentu.
- 15) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia oraz w przypadku innych podmiotów, na zasobach których wykonawca polega na zasadach określonych w art. 26 ust. 2b Pzp, kopie dokumentów dotyczących odpowiednio wykonawcy lub tych podmiotów są poświadczane za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub te podmioty.
- 16) Jeżeli, w przypadku wykonawcy mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, osoby, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 Pzp, mają miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wykonawca składa w odniesieniu do nich zaświadczenie właściwego organu sądowego albo administracyjnego miejsca zamieszkania dotyczące niekaralności tych osób w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 5-8, 10 i 11 Pzp, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, z tym że w przypadku gdy w miejscu zamieszkania tych osób nie wydaje się takich zaświadczeń – następuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie

złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego miejsca zamieszkania tych osób lub przed notariuszem.

- 17) Zamawiający nie przewiduje możliwości wykluczenia wykonawcy z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2a Pzp.

6. Wymagania zamawiającego dotyczące taboru, którym będą świadczzone usługi.

- 1) Zamawiający wymaga, aby autobusy, którymi będą świadczone usługi, spełniały co najmniej następujące wymagania:

- a) autobusy przeznaczone do realizacji zamówienia mają spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.);
- b) co najmniej 50% sztuk oferowanego taboru ma być pojazdami niskopodłogowymi zgodnymi z PN-S-47010, rozumianymi jako autobusy, w których co najmniej 35% powierzchni przeznaczony dla pasażerów stojących tworzy jednolitą powierzchnię bez stopni, do której dostęp jest zapewniony przez co najmniej jedno drzwi pasażerskie z pojedynczym stopniem.

c) GRUPA A: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy A:

- **liczba miejsc** – nie mniej niż 86 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 30 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (siedzących i siedzących);

- **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;

- **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyłtów;

- **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tamowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w [załączniku nr. 2](#) do SIWZ.

d) GRUPA B: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy B:

- **liczba miejsc** – nie mniej niż 65 i nie więcej niż 85 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 23 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (siedzących i siedzących);

- **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;

- **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyłtów;

- **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tamowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w [załączniku nr. 2](#) do SIWZ.

e) GRUPA C: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy C:

- **liczba miejsc** – nie mniej niż 50 i nie więcej niż 64 miejsca ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 14 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (siedzących i siedzących);

- **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;

- **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyłtów;

- **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z

Tamowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w [załączniku nr. 2](#) do SIWZ.

f) GRUPA D: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy D:

- **długość** – co najmniej 6,5 m maksymalnie 8,5 m;

- **liczba miejsc** – nie mniej niż 30 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 11 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (siedzących i siedzących);

- **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;

- **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyłtów;

- **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tamowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w [załączniku nr. 2](#) do SIWZ.

2) Każdy oferowany pojazd musi być wyposażony w:

- a) **autokomputer** sterujący kasownikami i modułami łączności, spełniający wymagania oraz realizujący funkcje przedstawione w [załączniku nr. 3](#) do SIWZ.

- b) **odbiornik GPS** oraz łącznie przekazujące informacje o lokalizacji pojazdu na trasie do systemu informatycznego wykonawcy (systemu informacji pasażerskiej) informującego pasażerów o odjazdach on-line pojazdów z przystanków;

- c) **system łączności z pojazdem** – gwarantujący łączność z pojazdem umożliwiającą przekazywanie informacji do pojazdu i z pojazdu obsługującego linię; system ma gwarantować utrzymanie łączności kierowców autobusów z centrum dyspozytynym, ze służbami alarmowymi i ratunkowymi i pozwalać na łączność centrum dyspozytynego z grupą pojazdów będących w ruchu;

- d) **wyświetlacze elektroniczne** podające informację zewnętrzną o trasie przejazdu autobusu i numerze linii w następujący sposób:

- informacja czotowa z opisem numeru linii oraz opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),

- informacja boczna z prawej strony z opisem numeru linii oraz z opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),

- informacja z tyłu autobusu z opisem numeru linii (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 270 mm długość).

- 3) Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niski podłoga, klimatyzacja), lokalizujący pojazdy na trasach linii, udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej oraz możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.).

- 4) Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanych systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNIXOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów z wyszczególnieniem obsługiwanej linii, numeru bocznego pojazdu, numeru kursówki obsługiwanej przez pojazd, a także z możliwością odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej co najmniej do 7 dni wstecz.

- 5) Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych o transakcjach rejestrowanych przez kasowniki dwufunkcyjne w sposób gwarantujący kompatybilność z wdrożonym u zamawiającego systemem Tamowskiej Karty Miejskiej.

- 6) W razie awarii pojazdu wykonawca zobowiązany jest zapewnić pojazd zastępczy spełniający

Opis wymagań jakie musi spełnić kasownik bezkontaktowy dwufunkcyjny (kasownik biletów elektronicznych i papierowych).

1. Wymagania dotyczące kasownika bezkontaktowego dwufunkcyjnego.
 - 1) Musi być urządzeniem mogącym dokonywać zapisu i odczytu kart zbliżeniowych typ A part 1-4. Kasownik ma umożliwić odczyt, zapis i przetwarzanie danych dotyczących biletów zapisanych na istniejącej w Tarnowie karcie bezkontaktowej, czytnik kart bezkontaktowych akceptować musi karty z numerem unikatowym zapisanym zarówno na ID 4 bajtowym, jak również na ID 7 bajtowym.
 - 2) Musi być urządzeniem dedykowanym do pracy w środowiskach transportu publicznego.
 - 3) Musi realizować pełną wymianę niezbędnych informacji z autokomputerem w pojeździe, w tym możliwość definiowania taryf ustanawianych przez zamawiającego.
 - 4) Musi posiadać wbudowany podświetlany za pomocą diod LED kolorowy wyświetlacz dotykowy LCD o przekątnej minimum 7" i rozdzielczości minimum 800 na 480 pikseli, na którym wyświetlane będą informacje dla pasażera o ilości punktów zapisanych na karcie bezkontaktowej (w tzw. „elektronicznej portmonetce”) oraz terminie ważności biletu okresowego po wciśnięciu odpowiedniego przycisku. Ze względu na środowisko pracy kasownika i pożądaną odporność na uszkodzenie wymagane jest zastosowanie ekranu LCD zabezpieczonego minimum 3 milimetrową szybą hartowaną lub innym tego typu trwałym rozwiązaniem.
 - 5) Musi weryfikować rodzaj biletu zapisanego na karcie bezkontaktowej w odniesieniu do zadania, które w danym momencie wykonuje pojazd. Jeżeli na karcie nie ma biletu okresowego spełniającego kryteria to kasownik musi sprawdzić, czy na karcie znajduje się odpowiednia ilość punktów kończących do pobrania jednorazowej opłaty za przejazd i dokonuje jej pobrania. W innym przypadku musi sygnalizować nieważność karty.
 - 6) Musi umożliwiać pobranie jednorazowej opłaty za przejazd środkami transportu zbiorowego z karty bezkontaktowej w dowolnej ilości (również za osobę towarzyszącą) z zapisem i rozróżnieniem w systemie wejścia i wyjścia pasażera do/z pojazdu.
 - 7) Musi umożliwiać zwrot części pobranej opłaty jednorazowej za przejazd przy wyjściu w zależności od ilości przejechanych przystanków na trasie.
 - 8) Musi rejestrować i bezwzględnie przekazywać do pamięci istniejącego komputera pokładowego dane związane z transakcjami, w tym co najmniej: numer karty, datę i godzinę transakcji, dane transakcji.
 - 9) Musi umożliwiać informowanie posiadacza karty miejskiej o stanie konta po wciśnięciu odpowiedniego przycisku.
 - 10) Musi umożliwiać informowanie pasażera o czasie i bieżącej dacie oraz blokadzie kasownika, poprzez przedstawienie informacji na wyświetlaczu LCD.
 - 11) Musi mieć możliwość rejestrowania przejazdu na podstawie biletu okresowego lub na kartę bezkontaktową bezpłatną z zapisem i rozróżnieniem w systemie wejścia i wyjścia pasażera do/z pojazdu.
 - 12) Musi obsługiwać minimum 4 słyby do kart SAM (istniejących w systemie biletowym w Tarnowie). Karty SAM do kasowników dostarczy zamawiający.
 - 13) Musi pracować bezawaryjnie w zakresie temperatur od -25°C do +60°C w warunkach panujących w pojeździe komunikacji miejskiej.
 - 14) Musi odczytywać karty bezkontaktowe z odległości rzędu 5 cm.
 - 15) Musi posiadać wymiary obudowy wynoszące maksymalnie 390 x 190 x 160 mm (wymiary maksymalne obudowy samego kasownika bez mocowania do słupka lub poręczy).
 - 16) Musi być wyposażony w minimum 3 przyciskową dotykową klawiaturę wirtualną na ekranie LCD dostępną dla pasażera od frontu kasownika, dla wyboru taryfy kasowania oraz do sprawdzenia ważności kontraktu na karcie bezkontaktowej. Wszystkie programowane przyciski muszą być zdefiniowane na pojemnościowym ekranie dotykowym.

- 17) Musi generować podczas operacji kasowania sygnały akustyczne i zapowiedzi głosowe, odpowiednio do statusu kasowania minimum potwierdzające, negujące – treść w uzgodnieniu z zamawiającym, wymagany wbudowany głośnik minimum 2W.
- 18) Musi generować sygnał świetlny i dźwiękowy podczas operacji z użyciem karty zablokowanej lub znajdującej się na „czarnej liście”. Sposób sygnalizacji zostanie uzgodniony z zamawiającym.
- 19) Musi mieć możliwość przyjęcia polecenia zablokowania/odblokowania kasownika przez kierowcę z poziomu istniejącego w pojazdach komputera pokładowego i poprzez kartę kontrolera biletowego (po zbliżeniu do kasownika karty kontrolera z odpowiednimi uprawnieniami). W obu przypadkach blokowane/odblokowywane powinny być od razu wszystkie kasowniki, zarówno papierowe jak i bezkontaktowe.
- 20) Musi zapisać na karcie bezkontaktowej informację o transakcji kasowania w taki sposób, aby umożliwić zapisanie na karcie bezkontaktowej danych umożliwiających identyfikację poprawności rejestracji lub kasowania karty w pojeździe na danym kursie w czytniku kontrolera w sposób automatyczny.
- 21) Musi pobierać wszystkie konieczne dane do realizacji funkcjonalności i rejestracji karty bezkontaktowej z istniejącego komputera pokładowego.
- 22) Musi umożliwiać zapisanie na karcie bezkontaktowej punktów bądź biletu okresowego zakupionego przez Internet.
- 23) Musi spełniać następujące wymagania w części obsługującej skasowania biletów papierowych:
 - a) Musi umożliwiać wydruk co najmniej 16 znaków (wszystkie litery i cyfry, znaki specjalne), Wszystkie znaki do nadruku muszą być przekazywane z komputera pokładowego;
 - b) wysokość drukowanych znaków – minimum 3mm;
 - c) musi posiadać możliwość konfiguracji znaków i nazw własnych wykonawcy, drukowanych na biletach papierowych;
 - d) musi posiadać sygnalizację diodową optyczną poprawności skasowania i umożliwiać informowanie pasażera o fakcie zablokowania z użyciem diody LED w kolorze czerwonym;
 - e) musi umożliwiać trwałe zniszczenie materiału biletu z zachowaniem czytelności skasowania – minimum poprzez przekucie;
 - f) musi posiadać wlot do wprowadzania biletów o szerokości 35 mm (+/- 2 mm);
 - g) musi posiadać taśmę barwiącą montowaną wewnątrz kasownika w sposób umożliwiający łatwą jej wymianę;
 - h) musi pracować bezawaryjnie w zakresie temperatur od -20°C do +60°C w warunkach panujących w pojeździe komunikacji miejskiej;
 - i) musi umożliwiać bezzłotoczone raportowanie ilości skasowanych biletów do komputera pokładowego, z podziałem na przystanki.
2. Współpraca Kasownika z Tarnowską Kartą Miejską.
 - 1) Kasownik musi współpracować z Tarnowską Kartą Miejską obsługującą następujące rodzaje kart:
 - a) Mifare Classic (karta Standard),
 - b) Java z emulacją Mifare Classic (karta Premium).
 - 2) Obsługa kart miejskich przez kasownik za pośrednictwem interfejsu bezzłotoczonego.
 - 3) Na strukturę karty składają się następujące aplikacje:
 - a) aplikacja ogólna zawierająca informacje o rodzaju karty (Standard lub Premium) i jej ważności (dane zapisane w 1 bloku sektora);
 - b) aplikacja elektronicznej portmonetki (dane zapisane w dwóch blokach sektora);
 - c) dane biletów okresowych (dane zapisane w 6 blokach w 3 sektorach, jeden bilet zawarty w jednym bloku);

- d) aplikacja elektronicznej portmonetki transportowej – jej użycie przez parkometr będzie się sprowadzało jedynie do odczytania wartości i zaprezentowania jej na wyświetlaczu (w momencie sprawdzania stanu karty).
- 4) Aplikacje są rozmieszczone w karcie zgodnie ze strukturą MAD. Każda z aplikacji chroniona jest kluczami autoryzacyjnymi algorytmu Crypto-1. Klucze wprowadzane dla każdej karty przez moduł SAM, który służy do szyfrowania danych na karcie. Moduł SAM, to karta stykowa typu: J2A080GX0 JCOP 2.4.1 PVC SIM, z wgranym oprogramowaniem szyfrującym.

Opis wymagań, jakie muszą spełniać autokomputery w pojazdach wykonawcy

1. Autokomputery w pojazdach wykonawcy muszą realizować co najmniej następujące funkcje:
 - 1) sieroć pracą urządzeń podrzędnych tj. kasowników i modułów łączności oraz prowadzić ich diagnostykę (weryfikować komunikację z kasownikami, sprawność czytnika kart, sprawność drukarki),
 - 2) rejestrować historię wszystkich transakcji dokonanych w kasownikach, w tym numer karty, rodzaj skasowanego biletu, datę i godzinę transakcji, identyfikowalny numer pojazdu, liczbę skasowanych biletów papierowych i elektronicznych,
 - 3) przekazywać co najmniej jeden raz dziennie dane o transakcjach z kasowników, do serwera systemu centralnego wykonawcy,
 - 4) pobierać z serwera centralnego co najmniej dwa razy dziennie dane wejściowe (w szczególności: listę numerów kart zastrzeżonych, listę numerów kart z rodzajem zakupionych przez Internet przez pasażera biletów umożliwiających doładowanie karty (tzw. biała lista kart),
 - 5) mieć możliwość definiowania taryf ustanawianych przez zamawiającego,
 - 6) przesyłać do kasowników nowe dane wejściowe (np. cenniki opłat za przejazdy, lista zablokowanych kart i oprogramowanie),
 - 7) umożliwiać blokowanie/odblokowywanie kasowników w pojeździe za pomocą przycisku u kierowcy wraz z informowaniem kierowcy o stanie kasowników za pomocą odpowiedniej sygnalizacji świetlnej. Sygnalizacja świetlna powinna wskazywać co najmniej 3 stany kasowników: włączone, zablokowane, awaria kasownika.
 - 8) przekazywać dane o awariach kasowników (brak komunikacji z kasownikiem, wyłączony kasownik, niesprawny czytnik kart, niesprawna drukarka) do/z systemu centralnego wykonawcy,
 - 9) rejestrować parametry eksploatacyjne kursów (co najmniej zairzymania na przystankach, otwarcia drzwi, czasy odjazdów z przystanków, odchyłki czasowe typu przyspieszenia lub opóźnienia odjazdów) i przesyłać je do systemu centralnego wykonawcy.
2. Autokomputery w pojazdach wykonawcy muszą pracować bezawaryjnie w przedziale temperatur od -25°C do +60°C.