

Tarnów, 16 lipca 2015 r.

**Zmiana treści SIWZ i ogłoszenia do przetargu na  
świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji  
miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222,  
224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie (nr postępowania: TOK – 271/6/2015 /  
ZDiK.NZ.271.1.2015)**

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, Zarząd Dróg i Komunikacji w Tarnowie występujący jako zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego na liniach komunikacji miejskiej nr 0, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 11, 12, 14, 24, 30, 31, 33, 41, 44, 46, 48, 206, 208, 210, 213, 222, 224, 225, 227, 229, 239 oraz N w Tarnowie, dokonuje zmiany treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, z uwzględnieniem zmian SIWZ wprowadzonych w dniach 8 i 19 maja oraz 8 i 17 czerwca 2015 roku oraz w związku z wyrokiem KIO z dnia 15 maja 2015 roku (sygn. akt KIO 892/15).

**I. Zakres zmian SIWZ:**

**1. Ust. 3 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – po pkt. 10 dodaje się pkt. 11 o brzmieniu:**

11) Zgodnie z art. 29 ust. 4 pkt 4 Pzp, zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę kierowców autobusów na podstawie umowy o pracę (pełny etat) w trakcie realizacji zamówienia przez cały okres obowiązywania umowy. Wykonawca terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia na umowę o pracę (pełen etat) minimum 111 pracowników (dotyczy I części zamówienia), minimum 16 pracowników (dotyczy II części zamówienia) na stanowisku kierowca autobusu. Pozostała ilość kierowców może być zatrudniona na umowę o pracę w niepełnym etacie.

**2. Ust. 6 pkt 1-4 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

- 1) Zamawiający wymaga, aby autobusy, którymi będą świadczone usługi, spełniały co najmniej następujące wymagania:
  - a) autobusy przeznaczone do realizacji zamówienia mają spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.);
  - b) co najmniej 50% sztuk oferowanego taboru ma być pojazdami niskopodłogowymi zgodnymi z PN-S-47010, rozumianymi jako autobusy, w których co najmniej 35% powierzchni przeznaczonych dla pasażerów stojących tworzy jednolitą powierzchnię bez stopni, do której dostęp jest zapewniony przez co najmniej jedno drzwi pasażerskie z pojeźdycznym stopniem.
  - c) GRUPA A: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy A:
    - **liczba miejsc** – nie mniej niż 86 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 30 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej dwoje drzwi podwójnych o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
    - **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i

spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ.

- d) **GRUPA B:** parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy B:
- **liczba miejsc** – nie mniej niż 65 i nie więcej niż 85 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 23 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ.
- e) **GRUPA C:** parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy C:
- **liczba miejsc** – nie mniej niż 50 i nie więcej niż 64 miejsca ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 14 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ.
- f) **GRUPA D:** parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy D:
- **długość** – co najmniej 6,5 m maksymalnie 8,5 m;
  - **liczba miejsc** – nie mniej niż 30 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 11 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ.
- 2) Każdy oferowany pojazd musi być wyposażony w:
- a) **autokomputer** sterujący kasownikami i modułami łączności, spełniający wymagania oraz realizujący funkcje przedstawione w załączniku nr 3 do SIWZ,
  - b) **odbiornik GPS** oraz łącze przekazujące informacje o lokalizacji pojazdu na trasie do systemu informatycznego wykonawcy (systemu informacji pasażerskiej) informującego pasażerów o odjazdach on-line pojazdów z przystanków;
  - c) **system łączności z pojazdem** – gwarantujący łączność z pojazdem umożliwiającą przekazywanie informacji do pojazdu i z pojazdu obsługującego linię; system ma gwarantować utrzymanie łączności kierowców autobusów z centrum dyspozycyjnym, ze służbami alarmowymi i ratunkowymi i pozwalać na łączność centrum dyspozycyjnego z grupą pojazdów będących w ruchu;
  - d) **wyświetlacze elektroniczne** podające informację zewnętrzną o trasie przejazdu autobusu i numerze linii w następujący sposób:
    - informacja czołowa z opisem numeru linii oraz opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),

- informacja boczna z prawej strony z opisem numeru linii oraz z opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
  - informacja z tyłu autobusu z opisem numeru linii (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 270 mm długość).
- 3) Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja), lokalizujący pojazdy na trasach linii, udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej oraz możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.).
- 4) Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów z wyszczególnieniem obsługiwanej linii, numeru bocznego pojazdu, numeru kursówki obsługiwanej przez pojazd, a także z możliwością odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej co najmniej do 7 dni wstecz.

#### Powinno być:

- 1) Zamawiający wymaga, aby autobusy, którymi będą świadczone usługi, spełniały co najmniej następujące wymagania:
- a) autobusy przeznaczone do realizacji zamówienia mają spełniać wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia – Dz. U. z 2013 r. poz. 951 z późn. zm.);
  - b) co najmniej 50% sztuk oferowanego taboru ma być pojazdami niskopodłogowymi zgodnymi z PN-S-47010, rozumianymi jako autobusy, w których co najmniej 35% powierzchni przeznaczonej dla pasażerów stojących tworzy jednolitą powierzchnię bez stopni, do której dostęp jest zapewniony przez co najmniej jedno drzwi pasażerskie z pojedynczym stopniem.
  - c) GRUPA A: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy A:
    - **liczba miejsc** – nie mniej niż 86 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 30 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej dwoje drzwi podwójnych o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
    - **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 2 do SIWZ określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 12 do SIWZ, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
  - d) GRUPA B: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy B:
    - **liczba miejsc** – nie mniej niż 65 i nie więcej niż 85 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 23 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;

- **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 2 do SIWZ określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 12 do SIWZ, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
- e) GRUPA C: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy C:
- **liczba miejsc** – nie mniej niż 50 i nie więcej niż 64 miejsca ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 14 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyty;
  - **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 2 do SIWZ określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 12 do SIWZ, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
- f) GRUPA D: parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy D:
- **długość** – co najmniej 6,5 m maksymalnie 8,5 m;
  - **liczba miejsc** – nie mniej niż 30 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 11 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwyty;
  - **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 2 do SIWZ; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 2 do SIWZ określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 12 do SIWZ, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
- g) każdy pojazd musi mieć nadwozie pomalowane z zewnątrz w części podokiennej w kolorach nawiązujących do kolorów występujących w herbie miasta tj. błękitu (wg klasyfikacji RAL Classic 5005 lub 5015) i żółci (wg klasyfikacji RAL Classic 1003 lub 1018) według poniższych zasad:
- dolna część bocznych pasów podokiennej i dolna część nadwozia z tyłu i z przodu pojazdu, w tym zderzaki, jeżeli zostały konstrukcyjnie wyodrębnione – pas od podłogi w kolorze błękitnym, szerokość pasa do uzgodnienia z zamawiającym w zależności od typu pojazdu;
  - minimum jeden pas podokiennej w kolorze żółtym nad pasem błękitnym, o którym mowa w tiret pierwszym, szerokość pasa do uzgodnienia z zamawiającym w zależności od typu pojazdu.
- 2) Każdy oferowany pojazd musi być wyposażony w:
- a) **autokomputer** sterujący kasownikami i modułami łączności, spełniający wymagania oraz realizujący funkcje przedstawione w załączniku nr 3 do SIWZ,
  - b) **odbiornik GPS** oraz łącze przekazujące informacje o lokalizacji pojazdu na trasie do systemu informatycznego wykonawcy (systemu informacji pasażerskiej) informującego pasażerów o odjazdach on-line pojazdów z

przystanków;

- c) **system łączności z pojazdem** – gwarantujący łączność z pojazdem umożliwiającą przekazywanie informacji do pojazdu i z pojazdu obsługującego linię; system ma gwarantować utrzymanie łączności kierowców autobusów z centrum dyspozycyjnym, ze służbami alarmowymi i ratunkowymi i pozwalać na łączność centrum dyspozycyjnego z grupą pojazdów będących w ruchu;
- d) **wyświetlacze elektroniczne** podające informację o trasie przejazdu autobusu i numerze linii w następujący sposób:
- informacja zewnętrzna czołowa z opisem numeru linii oraz opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
  - informacja zewnętrzna boczna z prawej strony z opisem numeru linii oraz z opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
  - informacja zewnętrzna z tyłu autobusu z opisem numeru linii (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 270 mm długość).
  - informacja wewnętrzna w przedniej części autobusu za kabiną kierowcy (minimalne wymiary pola wyświetlającego 90 mm wysokość i 700 mm długość), określająca numer linii, opis słowny kierunku jazdy, dynamicznie zmieniający się opis przystanku bieżącego na trasie linii, na którym autobus się zatrzymał lub obok którego przejeżdża oraz następnego przystanku na trasie linii gdy autobus odjedzie z przystanku bieżącego.
- 3) Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja). Koszty transmisji danych niezbędnych do działania systemu ponosi wykonawca. System ma spełniać co najmniej poniższe wymagania:
- a) ma lokalizować pojazdy na trasach linii,
  - b) ma być udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej,
  - c) ma być możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.),
  - d) ma być udostępniony bezpłatnie zamawiającemu w wersji rozszerzonej, zapewniającej co najmniej:
    - możliwość lokalizacji pojazdu na linii,
    - możliwość obserwacji pojazdów na wszystkich liniach jednocześnie,
    - możliwość uzyskania informacji o lokalizowanym pojeździe zawierającej informacje o punktualności, standardzie pojazdu, numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze obsługiwanej kursówki,
    - możliwość filtrowania informacji na mapie po numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze kursówki, założonych wartościach opóźnień lub przyspieszeń,
    - możliwość rejestracji przebiegu trasy na mapie wykonywanego kursu,
    - możliwość odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej, zawierających dane określone w pkt 3 lit. d tiret od pierwszego do piątego, co najmniej do 7 dni wstecz.
- 4) Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z rozkładem jazdy tworzonym przez zamawiającego z wykorzystaniem oprogramowania do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu możliwość wyświetlania informacji na przystankach o rzeczywistych odjazdach w odniesieniu do zaplanowanego rozkładu jazdy.

### 3. Ust. 10 pkt 3 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

**Zamiast:**

- 3) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu kwotę należy przelać na konto Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie:

**BANK CITI HANDLOWY**

**15 1030 1250 0000 0000 8809 7033**

przed upływem terminu składania ofert. Na dowodzie wpłaty należy wpisać adnotację: „Wadium na przetarg – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego w Tarnowie”. **UWAGA!** Polecenie przelewu środków pieniężnych złożone przed upływem terminu składania ofert nie będzie uznane za terminową wpłatę, jeżeli rachunek bankowy zamawiającego nie zostanie uznany kwotą wadium przed upływem terminu składania ofert (tj. do 30 lipca 2015 roku – do godz. 9<sup>00</sup>).

**Powinno być:**

- 3) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu kwotę należy przelać na konto Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie:

**BANK CITI HANDLOWY**

**15 1030 1250 0000 0000 8809 7033**

przed upływem terminu składania ofert. Na dowodzie wpłaty należy wpisać adnotację: „Wadium na przetarg – świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego w Tarnowie”. **UWAGA!** Polecenie przelewu środków pieniężnych złożone przed upływem terminu składania ofert nie będzie uznane za terminową wpłatę, jeżeli rachunek bankowy zamawiającego nie zostanie uznany kwotą wadium przed upływem terminu składania ofert (tj. do 11 sierpnia 2015 roku – do godz. 9<sup>00</sup>).

**4. Ust. 13 pkt 1-2 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

- 1) Oferty należy składać do dnia 30 lipca 2015 r. do godz. 9<sup>00</sup> w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Bernardyńskiej 24 w pokoju nr 201.
- 2) Jawne otwarcie ofert nastąpi w dniu 30 lipca 2015 r. o godz. 9<sup>05</sup> w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Bernardyńskiej 24 w pokoju nr 201.

**Powinno być:**

- 1) Oferty należy składać do dnia 11 sierpnia 2015 r. do godz. 9<sup>00</sup> w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Bernardyńskiej 24 w pokoju nr 201.
- 2) Jawne otwarcie ofert nastąpi w dniu 11 sierpnia 2015 r. o godz. 9<sup>05</sup> w siedzibie zamawiającego w Tarnowie przy ul. Bernardyńskiej 24 w pokoju nr 201.

**5. Ust. 15 pkt 5 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

- 5) Punktacja w kryterium nr 2 „JAKOŚĆ ŚWIADCZENIA USŁUGI PRZEWOZU” – ocena ofert w tym kryterium dokonywana będzie w stosunku do każdego z autobusów (według załącznika nr 10) w oparciu o następujące kryteria :
- a) nowoczesność środka transportu, którym świadczona będzie usługa – rok produkcji autobusu – możliwe do uzyskania maksymalnie **40 punktów** dla każdego z pojazdów:

– rok produkcji 2015 .....	40 punktów
– rok produkcji 2009 – 2014 .....	20 punktów
– rok produkcji poniżej 2009 .....	5 punktów

- b) komfort podróży środkiem transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus klimatyzowany w przestrzeni pasażerskiej – możliwe do uzyskania **30 punktów** dla każdego z pojazdów, który będzie wyposażony w klimatyzację przedziału pasażerskiego.
- c) udogodnienia dla niepełnosprawnych środka transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus wyposażony w automatyczne urządzenia głośnomówiące sprzężone z wewnętrznym wyświetlaczem elektronicznym, informujące pasażerów w czasie rzeczywistym o trasie przejazdu linii – możliwe do uzyskania **20 punktów** dla każdego z pojazdów wyposażonego w automatyczne urządzenia głośnomówiące sprzężone z elektronicznym wyświetlaczem wewnętrznym.

Urządzenie głośnomówiące wraz z wewnętrznym wyświetlaczem elektronicznym sterowane automatycznie bez udziału kierowcy informuje pasażerów wizualnie i fonicznie w czasie rzeczywistym o bieżącej trasie przejazdu linii komunikacji miejskiej.

- d) bezpieczeństwo podróży środkiem transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus wyposażony w monitoring – możliwe do uzyskania **10 punktów** dla każdego z pojazdów, który będzie wyposażony w monitoring.

Zapis monitoringu edytowalny w polskojęzycznych odtwarzaczach wideo, obejmujący drogę przed pojazdem (minimum 1 kamera) oraz wewnątrz pojazdu (minimum 2 kamery) z trwale naniesionymi na zapisanym obrazie wideo danymi informującymi co najmniej o godzinie i dacie przejazdu a także o numerze autobusu. Zapis wideo zapisywany w pojazdach i możliwy do odtworzenia przez okres minimum 7 dni od daty zapisu.

W kryterium „Jakość świadczenia usługi przewozu” każdy z pojazdów może maksymalnie uzyskać 100 punktów (łącznie za wszystkie oceniane parametry wymienione pod literami a, b, c, d). Ilość punktów przyznana dla wykonawcy w tym kryterium będzie średnią arytmetyczną z sumy punktów przyznanych dla każdego z autobusów przeznaczonych do obsługi linii wraz z autobusami rezerwowymi. Następnie zostanie zastosowany wzór:

$$P_2 = \frac{\text{ilość punktów uzyskanych przez wykonawcę}}{\text{maksymalna ilość punktów przyznanych w badanych ofertach}} \times 100$$

W przypadku wyniku ułamkowego, zamawiający dokona zaokrąglenia zgodnego z zasadami księgowymi z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Możliwe do uzyskania punkty w tym kryterium mieszczą się w przedziale od 0 do 100.

#### **Powinno być:**

- 5) Punktacja w kryterium nr 2 „JAKOŚĆ ŚWIADCZENIA USŁUGI PRZEWOZU” – ocena ofert w tym kryterium dokonywana będzie w stosunku do każdego z autobusów (według załącznika nr 10) w oparciu o następujące kryteria:

- a) nowoczesność środka transportu, którym świadczona będzie usługa – rok produkcji autobusu – możliwe do uzyskania maksymalnie **30 punktów** dla każdego z pojazdów:

- rok produkcji 2015 ..... 30 punktów
- rok produkcji 2009 – 2014 ..... 20 punktów
- rok produkcji poniżej 2009 ..... 5 punktów

- b) komfort podróży środkiem transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus klimatyzowany w przestrzeni pasażerskiej – możliwe do uzyskania **30 punktów** dla każdego z pojazdów, który będzie wyposażony w klimatyzację przedziału pasażerskiego.

- c) udogodnienia dla niepełnosprawnych środka transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus wyposażony w automatyczne urządzenia głośnomówiące sprzężone z wewnętrznym wyświetlaczem elektronicznym, informujące pasażerów w czasie rzeczywistym o trasie przejazdu linii – możliwe do uzyskania **20 punktów** dla każdego z pojazdów wyposażonego w automatyczne urządzenia głośnomówiące sprzężone z elektronicznym wyświetlaczem wewnętrznym.

Urządzenie głośnomówiące wraz z wewnętrznym wyświetlaczem elektronicznym sterowane automatycznie bez udziału kierowcy informuje pasażerów wizualnie i fonicznie w czasie rzeczywistym o bieżącej trasie przejazdu linii komunikacji miejskiej.

- d) bezpieczeństwo podróży środkiem transportu, którym świadczona będzie usługa – autobus wyposażony w monitoring – możliwe do uzyskania **10 punktów** dla każdego z pojazdów, który będzie wyposażony w monitoring.

Zapis monitoringu edytowalny w polskojęzycznych odtwarzaczach wideo, obejmujący drogę przed pojazdem (minimum 1 kamera) oraz wewnątrz pojazdu (minimum 2 kamery) z trwale naniesionymi na zapisanym obrazie wideo danymi informującymi co najmniej o godzinie i dacie przejazdu a także o numerze autobusu. Zapis wideo zapisywany w pojazdach i możliwy do odtworzenia przez okres minimum 7 dni od daty zapisu.

- e) dostosowanie oferty przewozowej do popytu na przewozy, przeciwdziałanie przepełnieniom w autobusach – autobus wyposażony w system zliczania pasażerów – możliwe do uzyskania **10 punktów** dla każdego z pojazdów, który będzie wyposażony w system zliczania pasażerów.

System zliczania pasażerów ma gwarantować:

- automatyczne zliczanie pasażerów,
- działanie w sposób nie wymagający obsługi przez prowadzącego pojazd,
- działanie z wykorzystaniem czujników umiejscowionych przy wszystkich drzwiach pasażerskich – skalibrowanych dla każdego z drzwi indywidualnie,
- funkcjonalność umożliwiającą rozróżnienie pasażerów wychodzących i wchodzących,
- rejestrację łączną wszystkich wyjść i wejść pasażerów na każdym przystanku przez wszystkie drzwi pojazdu,
- zapis zarejestrowanych danych dotyczących wejść i wyjść na przystankach, nazwy przystanku, numeru linii, daty i czasu pomiaru oraz numeru bocznego pojazdu,
- możliwość zapisu i późniejszego odtworzenia zapisanych danych w formacie Excel-a,

W kryterium „Jakość świadczenia usługi przewozu” każdy z pojazdów może maksymalnie uzyskać 100 punktów (łącznie za wszystkie oceniane parametry wymienione pod literami a, b, c, d, e). Ilość punktów przyznana dla wykonawcy w tym kryterium będzie średnią arytmetyczną z sumy punktów przyznanych dla każdego z autobusów przeznaczonych do obsługi linii wraz z autobusami rezerwowymi. Następnie zostanie zastosowany wzór:

$$P_2 = \frac{\text{ilość punktów uzyskanych przez wykonawcę}}{\text{maksymalna ilość punktów przyznanych w badanych ofertach}} \times 100$$

W przypadku wyniku ułamkowego, zamawiający dokona zaokrąglenia zgodnego z zasadami księgowymi z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Możliwe do uzyskania punkty w tym kryterium mieszczą się w przedziale od 0 do 100.

## 6. Ust. 16 pkt 6 lit. b – c Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

### **Zamiast:**

- b) w przypadku zamiaru zakupu fabrycznie nowego taboru – umów przedwstępnych z producentem obejmujących zobowiązanie producenta do sprzedaży wykonawcy autobusów oraz zapewnienie producenta, że wykonawca będzie posiadał nowy tabor w terminie nie później niż do dnia 8 października 2015 r.;
- c) w przypadku zamiaru zakupu autobusów używanych – umów przedwstępnych z właścicielem lub komisantem obejmujących zobowiązanie właściciela lub komisanta do sprzedaży wykonawcy autobusów oraz zapewnienie wyżej wymienionych, że wykonawca będzie posiadał ww. tabor w terminie nie później niż do dnia 8 października 2015 r.

### **Powinno być:**

- b) w przypadku zamiaru zakupu fabrycznie nowego taboru – umów przedwstępnych z producentem obejmujących zobowiązanie producenta do sprzedaży wykonawcy autobusów oraz zapewnienie producenta, że wykonawca będzie posiadał nowy tabor w terminie nie później niż do dnia 20 października 2015 r.;



- c) w przypadku zamiaru zakupu autobusów używanych – umów przedwstępnych z właścicielem lub komisantem obejmujących zobowiązanie właściciela lub komisanta do sprzedaży wykonawcy autobusów oraz zapewnienie wyżej wymienionych, że wykonawca będzie posiadał ww. tabor w terminie nie później niż do dnia 20 października 2015 r.

7. **Załącznik nr 10 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – Wykaz pojazdów, którymi będzie realizowana usługa** – ze względu na zmiany w punktacji, w załączniku dodaje się kolumnę nr 11 „System zliczania pasażerów Tak/Nie”. Treść załącznika dostępna jest do wglądu w siedzibie zamawiającego oraz w BIP zamawiającego.

8. **§ 6 ust. 1 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

1. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługę przy użyciu autobusów wykazanych w załączniku nr 6 do umowy oraz wymienionych w protokole, o którym mowa w § 6 ust. 3, spełniających wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia), o wymaganych w szczególności następujących parametrach i wyposażeniu:
- 1) **GRUPA A autobusów** – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy A do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
    - a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 86 miejsc ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 30 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
    - d) **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy.
  - 2) **GRUPA B autobusów** – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy B do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
    - a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 65 i nie więcej niż 85 miejsc ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 23 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
    - d) **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy.
  - 3) **GRUPA C autobusów** – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy C do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
    - a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 50 i nie więcej niż 64 miejsca ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 14 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
    - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
    - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
    - d) **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy.

- 4) **GRUPA D autobusów** – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy D do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
- a) **długość** – co najmniej 6,5 m maksymalnie 8,5 m;
  - b) **liczba miejsc** – nie mniej niż 30 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 11 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - c) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - d) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - e) **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy.
- 5) Każdy pojazd musi być wyposażony w:
- a) autokomputer sterujący kasownikami i modułami łączności, spełniający wymagania oraz realizujący funkcje przedstawione w załączniku nr 8 do umowy;
  - b) odbiornik GPS oraz łącze przekazujące informacje o lokalizacji pojazdu na trasie do systemu informatycznego Wykonawcy (systemu informacji pasażerskiej) informującego pasażerów o odjazdach on-line pojazdów z przystanków;
  - c) system łączności z pojazdem – gwarantujący łączność z pojazdem umożliwiającą przekazywanie informacji do pojazdu i z pojazdu obsługującego linię; system ma gwarantować utrzymanie łączności kierowców autobusów z centrum dyspozycyjnym, ze służbami alarmowymi i ratunkowymi i pozwalać na łączność centrum dyspozycyjnego z grupą pojazdów będących w ruchu;
  - d) wyświetlacze elektroniczne podające informację zewnętrzną o trasie przejazdu autobusu i numerze linii w następujący sposób:
    - informacja czołowa z opisem numeru linii oraz opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
    - informacja boczna z prawej strony z opisem numeru linii oraz z opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
    - informacja z tyłu autobusu z opisem numeru linii (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 270 mm długość).

**Powinno być:**

1. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługę przy użyciu autobusów wykazanych w załączniku nr 6 do umowy oraz wymienionych w protokole, o którym mowa w § 6 ust. 3, spełniających wymagania polskich przepisów w sprawie dopuszczenia autobusu do ruchu (określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia), o wymaganych w szczególności następujących parametrach i wyposażeniu:
- 1) **GRUPA A autobusów** – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy A do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
- a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 86 miejsc ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 30 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - d) **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 7 do umowy określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 9 do umowy, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji

zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;

- 2) GRUPA B autobusów – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy B do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
  - a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 65 i nie więcej niż 85 miejsc ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 23 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 3 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - d) **kasowniki** – minimum 3 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 7 do umowy określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 9 do umowy, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
- 3) GRUPA C autobusów – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy C do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
  - a) **liczba miejsc** – nie mniej niż 50 i nie więcej niż 64 miejsca ogółem (siedzących i stojących); przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 14 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - b) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - c) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - d) **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 7 do umowy określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 9 do umowy, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku;
- 4) GRUPA D autobusów – wymagane parametry taboru autobusowego określone dla pojazdów zaliczonych do grupy D do obsługi bezpośredniej lub będących w rezerwie:
  - a) **długość** – co najmniej 6,5 m maksymalnie 8,5 m;
  - b) **liczba miejsc** – nie mniej niż 30 miejsc ogółem (siedzących i stojących), przy czym liczba miejsc siedzących nie może wynosić mniej niż 11 i więcej niż 50% ogólnej liczby miejsc (stojących i siedzących);
  - c) **szerokość przejścia między siedzeniami** – nie mniejsza niż 45 cm;
  - d) **liczba drzwi pasażerskich** – minimum 2 sztuki drzwi otwieranych automatycznie z kabiny kierowcy, w tym przynajmniej jedno drzwi podwójne o szerokości minimum 110 cm mierzonej na wysokości uchwytów;
  - e) **kasowniki** – minimum 2 sztuki kasowników elektronicznych bezkontaktowych dwufunkcyjnych, tj. kasowniki biletów elektronicznych i papierowych, współpracujące z Tarnowską Kartą Miejską i spełniających wymogi przedstawione w załączniku nr 7 do umowy; wymagania dotyczące kasowników opisane w ust. 1 pkt 5, 6, 7 i 8 załącznika nr 7 do umowy określające wymagane funkcjonalności kasownika do obsługi taryfy odległościowej na przejazdy jednorazowe dla posiadaczy Tarnowskiej Karty Miejskiej, której projekt określa załącznik nr 9 do umowy, wykonawca ma na swój koszt zapewnić w trakcie realizacji zamówienia najpóźniej do dnia 30 listopada 2015 roku.
- 5) Każdy pojazd musi być wyposażony w:
  - a) autokomputer sterujący kasownikami i modułami łączności, spełniający wymagania oraz realizujący funkcje przedstawione w załączniku nr 8 do umowy;
  - b) odbiornik GPS oraz łącze przekazujące informacje o lokalizacji pojazdu na trasie do systemu

informatycznego Wykonawcy (systemu informacji pasażerskiej) informującego pasażerów o odjazdach on-line pojazdów z przystanków;

- c) system łączności z pojazdem – gwarantujący łączność z pojazdem umożliwiającą przekazywanie informacji do pojazdu i z pojazdu obsługującego linię; system ma gwarantować utrzymanie łączności kierowców autobusów z centrum dyspozycyjnym, ze służbami alarmowymi i ratunkowymi i pozwalać na łączność centrum dyspozycyjnego z grupą pojazdów będących w ruchu;
- d) wyświetlacze elektroniczne podające informację o trasie przejazdu autobusu i numerze linii w następujący sposób:
  - informacja zewnętrzna czołowa z opisem numeru linii oraz opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
  - informacja zewnętrzna boczna z prawej strony z opisem numeru linii oraz z opisem słownym kierunku jazdy (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 800 mm długość),
  - informacja zewnętrzna z tyłu autobusu z opisem numeru linii (minimalne wymiary gabarytowe pola wyświetlającego: 130 mm wysokość i 270 mm długość).
  - informacja wewnętrzna w przedniej części autobusu za kabiną kierowcy (minimalne wymiary pola wyświetlającego 90 mm wysokość i 700 mm długość), określająca numer linii, opis słowny kierunku jazdy, dynamicznie zmieniający się opis przystanku bieżącego na trasie linii, na którym autobus się zatrzymał lub obok którego przejeżdża oraz następnego przystanku na trasie linii gdy autobus odjedzie z przystanku bieżącego.

**9. § 6 ust. 3-4 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do oględzin autobusy przeznaczone do obsługi linii spełniające warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 1 – 5 i ust. 2 oraz system informowania pasażerów, o którym mowa w ust. 17 umowy. Oględziny mają być dokonane przed dniem rozpoczęcia świadczenia usługi roku w siedzibie Wykonawcy i zostaną potwierdzone protokołem z oględzin (załącznik nr 5 do umowy) podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.
4. Niedotrzymanie warunków przedstawionych w § 6 ust. 3 spowoduje odstąpienie Zamawiającego od niniejszej umowy oraz skutki określone w § 11 ust. 1 lit. w.

**Powinno być:**

3. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do oględzin autobusy przeznaczone do obsługi linii spełniające warunki określone w § 6 ust. 1 pkt 1 – 5 i ust. 2 oraz system informowania pasażerów, o którym mowa w ust. 17 umowy. Oględziny zostaną dokonane w dniu 26 października 2015 r. po czym:
  - 1) przy pełnej zgodności przedmiotu oględzin z wymogami zamówienia oględziny zostaną potwierdzone protokołem z oględzin (załącznik nr 5 do umowy) podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
  - 2) jeżeli przedmiot oględzin nie będzie spełniał warunków określonych w § 6 ust. 1 pkt 1 – 5, ust. 2 oraz ust. 17 zostanie sporządzony protokół niezgodności ze wskazaniem terminu ich usunięcia do dnia 29 października 2015 r, w którym zostaną przeprowadzone ponowne oględziny.
  - 3) przy pełnej zgodności przedmiotu oględzin dokonanych w dniu 29 października 2015 r. z wymogami zamówienia ponowne oględziny zostaną potwierdzone protokołem z oględzin (załącznik nr 5 do umowy) podpisanym przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy
  - 4) jeżeli przedmiot oględzin dokonanych w dniu 29 października 2015 r. nie będzie spełniał warunków określonych w § 6 ust. 1 pkt 1 – 5, ust. 2 oraz ust. 17 zostanie sporządzony protokół niezgodności.
4. Nieprzedstawienie do oględzin autobusów oraz systemu informowania pasażerów lub zaistnienie sytuacji określonej w § 6 ust. 3 pkt 4 spowoduje odstąpienie Zamawiającego od niniejszej umowy.

**10. § 6 ust. 15-18 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

15. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania meldunków o sytuacji na liniach komunikacji miejskiej w każdy dzień roboczy dwukrotnie, tj. pomiędzy godz. 7.30 a 9.00 oraz pomiędzy godz. 13.30 a 14.30. Meldunki należy przysyłać drogą elektroniczną na adres mailowy Zamawiającego: [zdik@zduk.tarnow.pl](mailto:zdik@zduk.tarnow.pl).
16. Regularne pomiary napelnienia na liniach komunikacji miejskiej przeprowadza Zamawiający. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przekazać informacje dotyczące liczby pasażerów na liniach komunikacji miejskiej będących przedmiotem zamówienia.
17. Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja), lokalizujący pojazdy na trasach linii, udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej oraz możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.).
18. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia zapewni Zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez Zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić Zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów z wyszczególnieniem obsługiwanej linii, numeru bocznego pojazdu, numeru kursówki obsługiwanej przez pojazd, a także z możliwością odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej co najmniej 7 dni wstecz.

**Powinno być:**

15. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania meldunków o zaistniałych sytuacjach skutkujących brakiem realizacji lub niewłaściwą realizacją rozkładów jazdy linii komunikacji miejskiej w każdy dzień roboczy dwukrotnie, tj. pomiędzy godz. 7.30 a 9.00 oraz pomiędzy godz. 13.30 a 14.30. Meldunki należy przysyłać drogą elektroniczną na adres mailowy Zamawiającego: [zdik@zduk.tarnow.pl](mailto:zdik@zduk.tarnow.pl).
16. Regularne pomiary napelnienia na liniach komunikacji miejskiej przeprowadza Zamawiający. Na wniosek Zamawiającego Wykonawca zobowiązuje się przekazać informacje dotyczące liczby pasażerów na liniach komunikacji miejskiej będących przedmiotem zamówienia zarejestrowane przez działający w pojazdach Wykonawcy system zliczania pasażerów, w wybranym przez Zamawiającego okresie czasu. Przekazane dane mają być przesłane w formacie Excel-a i mają zawierać co najmniej:
  - 1) datę i czas pomiaru na przystanku,
  - 2) łączną ilość wszystkich wyjść i wejść pasażerów na każdym przystanku przez wszystkie drzwi pojazdu,
  - 3) nazwę przystanku, numer linii oraz numer boczny pojazdu.
17. Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja). Koszty transmisji danych niezbędnych do działania systemu ponosi Wykonawca. System ma spełniać co najmniej poniższe wymagania:
  - 1) ma lokalizować pojazdy na trasach linii,
  - 2) ma być udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej,
  - 3) ma być możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.),
  - 4) ma być udostępniony bezpłatnie Zamawiającemu w wersji rozszerzonej, zapewniającej co najmniej:
    - a) możliwość lokalizacji pojazdu na linii,
    - b) możliwość obserwacji pojazdów na wszystkich liniach jednocześnie,
    - c) możliwość uzyskania informacji o lokalizowanym pojeździe zawierającej informacje o punktualności, standardzie pojazdu, numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze obsługiwanej kursówki,
    - d) możliwość filtrowania informacji na mapie po numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze kursówki, założonych wartościach opóźnień lub przyspieszeń,

- e) możliwość rejestracji przebiegu trasy na mapie wykonywanego kursu,
  - f) możliwość odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej, zawierających dane określone w pkt 4 lit. a, b, c, d, e, co najmniej do 7 dni wstecz.
18. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z rozkładem jazdy tworzonym przez zamawiającego z wykorzystaniem oprogramowania do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu możliwość wyświetlania informacji na przystankach o rzeczywistych odjazdach w odniesieniu do zaplanowanego rozkładu jazdy.

**11. § 6 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – po ust. 19 dodaje się ust. 20-22 o brzmieniu:**

20. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany do zatrudnienia na umowę o pracę (pełny etat) minimum 111 pracowników (zapis dotyczący umowy na I część zamówienia), 16 pracowników (zapis dotyczący umowy na II część zamówienia) na stanowisku kierowca autobusu. Pozostała ilość kierowców może być zatrudniona na umowę o pracę w niepełnym etacie.
21. Wykonawca do 7 dnia każdego miesiąca w okresie realizacji zamówienia sporządzi w wersji papierowej aktualny na dzień sporządzenia wykaz zatrudnionych kierowców zawierający co najmniej:
- imię i nazwisko
  - numer PESEL
  - numer służbowy
  - wymiar zatrudnienia
22. Na życzenie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany udostępnić do wglądu wykaz, o którym mowa w ust. 21 oraz przedstawić umowy o pracę wskazanych przez Zamawiającego pracowników Wykonawcy.

**12. § 7 ust. 1 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – po pkt 6 dodaje się pkt 7 o brzmieniu:**

- 7) posiadają nadwozie pomalowane z zewnątrz w części podokiennej w kolorach nawiązujących do kolorów występujących w herbie miasta tj. błękitu (wg klasyfikacji RAL Classic 5005 lub 5015) i żółci (wg klasyfikacji RAL Classic 1003 lub 1018) według poniższych zasad:
- a. dolna część bocznych pasów podokiennej i dolna część nadwozia z tyłu i z przodu pojazdu, w tym zderzaki, jeżeli zostały konstrukcyjnie wyodrębnione – pas od podłogi w kolorze błękitnym, szerokość pasa do uzgodnienia z Zamawiającym w zależności od typu pojazdu,
  - b. minimum jeden pas podokienny w kolorze żółtym nad pasem błękitnym, o którym mowa w lit. a, szerokość pasa do uzgodnienia z Zamawiającym w zależności od typu pojazdu.

**13. § 11 ust. 1 po lit. v załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia:**

**Zamiast:**

- w) za niedotrzymanie warunków określonych w § 6 ust. 3 – równowartość zapłaty za **30 000** wozokilometrów;
- x) za niedotrzymanie warunku określonego w § 6 ust. 9 – równowartość zapłaty za **30 000** wozokilometrów;
- y) w przypadku zaistnienia sytuacji określonych w § 14 ust. 2 i 3 – równowartość zapłaty za **30 000** wozokilometrów;
- z) za niespełnienie wymagań określonych w § 6 ust. 13 umowy – równowartość zapłaty za **10** wozokilometrów za każdy stwierdzony przypadek.

**Powinno być:**

- w) za niedotrzymanie warunku określonego w § 6 ust. 9 – równowartość zapłaty za **30 000** wozokilometrów;
- x) w przypadku zaistnienia sytuacji określonych w § 14 ust. 2 i 3 – równowartość zapłaty za **30 000** wozokilometrów;
- y) za niespełnienie wymagań określonych w § 6 ust. 13 umowy – równowartość zapłaty za **10** wozokilometrów za każdy stwierdzony przypadek;
- z) za nieprzestrzeganie obowiązku zatrudnienia kierowców na podstawie umowy o pracę zgodnie z postanowieniami § 6 ust. 20 umowy - równowartość zapłaty za 100 wozokilometrów za każdy stwierdzony przypadek;
- aa) za nieudostępnienie danych określonych w § 6 ust. 22 lub udostępnienie danych niekompletnych - równowartość zapłaty za 250 wozokilometrów.

**14. § 14 załącznika nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – po ust. 5 dodaje się ust 6-7 o brzmieniu:**

- 6. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym i bez jej wypowiedzenia jeżeli Wykonawca nie dopełni warunku, o którym mowa w § 6 ust. 20 i w terminie 30 dni od wezwania do niezwłocznego przywrócenia stanu zgodnego z Umową nie wywiąże się z obowiązku określonego w § 6 ust. 20.
- 7. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania Umowy w trybie określonym w ust. 6 także w przypadku, gdy Wykonawca dwukrotnie nie udostępni danych, o których mowa w § 6 ust. 22.

**15. Załącznik nr 5 do umowy stanowiącej załącznik nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia – Protokół z oględzin autobusów.**

**Zamiast:**

**PROTOKÓŁ Z OGLEDZIN AUTOBUSÓW**

Zgodnie § 6 ust. 3 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nr ..... z dnia ..... zawartej pomiędzy Zamawiającym – Gmina Miasta Tarnowa ..... a Wykonawcą – ....., dokonano w dniu ..... oględzin autobusów przeznaczonych do obsługi linii komunikacji miejskiej nr ..... w Tarnowie.

Oświadczą się, że autobusy przeznaczone do obsługi wyżej wymienionych linii komunikacji miejskiej spełniają/nie spełniają\* warunki określone w umowie i są zgodne/nie są zgodne\* z wykazem będącym załącznikiem nr 6 do umowy.

Ponadto oświadczą się, że system informacji dla pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków, o którym mowa w § 6 ust. 17 umowy jest zgodny/nie jest zgodny\* z wymaganiami Zamawiającego.

\* niepotrzebne skreślić;

w przypadku nie spełniania warunków lub wystąpienia niezgodności z umową i/lub załącznikiem nr 6 do umowy – do protokołu dołącza się szczegółowy wykaz niezgodności

**ZAMAWIAJĄCY :**

**WYKONAWCA :**

**Powinno być:**

**PROTOKÓŁ Z OGLEDZIN / PONOWNYCH OGLEDZIN AUTOBUSÓW\***

Zgodnie § 6 ust. 3 umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego nr ..... z dnia ..... zawartej pomiędzy Zamawiającym – Gmina Miasta Tarnowa

..... a Wykonawcą – ....., dokonano w dniu ..... oględzin autobusów przeznaczonych do obsługi linii komunikacji miejskiej nr ..... w Tarnowie.

Oświadczają się, że autobusy przeznaczone do obsługi wyżej wymienionych linii komunikacji miejskiej spełniają/nie spełniają\*\* warunki określone w umowie i są zgodne/nie są zgodne\*\* z wykazem będącym załącznikiem nr 6 do umowy.

Ponadto oświadczają się, że system informacji dla pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków, o którym mowa w § 6 ust. 17 umowy jest zgodny/nie jest zgodny\*\* z wymaganiami Zamawiającego.

\* wypełnić w zależności czy są to pierwsze czy drugie oględziny

\*\* niepotrzebne skreślić;

w przypadku nie spełnienia warunków lub wystąpienia niezgodności z umową i/lub załącznikiem nr 6 do umowy – do protokołu dołącza się szczegółowy wykaz niezgodności

**ZAMAWIAJĄCY :**

**WYKONAWCA :**

**16. Po załączniku nr 8 do Umowy stanowiącej załącznik nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia dodaje się załącznik nr 9 do Umowy – Wyciąg z uchwały nr XII/136/2015 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 9 lipca 2015 r. – treść załącznika dostępna jest do wglądu w siedzibie zamawiającego oraz w BIP zamawiającego**

**17. Po załączniku nr 11 do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia dodaje się załącznik nr 12 – Wyciąg z uchwały nr XII/136/2015 Rady Miejskiej w Tarnowie z dnia 9 lipca 2015 r. – treść załącznika dostępna jest do wglądu w siedzibie zamawiającego oraz w BIP zamawiającego**

Jednocześnie, działając na podstawie art. 12 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, zamawiający informuje, że zmiana ulega treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej pod nr 2015/S 078-138398 z dnia 22.04.2015 r.

Ponadto zgodnie z art. 12a ust. 3 ustawy zamawiający zamieszcza informację o zmianach w treści ogłoszenia w swojej siedzibie oraz na stronie internetowej.

## **II. Zakres zmian w ogłoszeniu:**

**1. Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja III, pkt III.1.1) Wymagane wadzia i gwarancje: I Wadium pkt 3**

### **Zamiast:**

3) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu kwotę należy przelać na konto Tarnowskiego Organizatora Komunalnego: BANK CITI HANDLOWY 15 1030 1250 0000 0000 8809 7033 przed upływem terminu składania ofert. Na dowodzie wpłaty należy wpisać adnotację: „Wadium na przetarg –świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego w Tarnowie”. UWAGA! Polecenie przelewu środków pieniężnych złożone przed upływem terminu składania ofert nie będzie uznane za terminową wpłatę, jeżeli rachunek bankowy zamawiającego nie zostanie uznany kwotą wadium przed upływem terminu składania ofert (tj. do 29 maja 2015 roku – do godz. 9.00).

### **Powinno być:**

3) W przypadku wniesienia wadium w pieniądzu kwotę należy przelać na konto Zarządu Dróg i Komunikacji w Tarnowie: BANK CITI HANDLOWY 15 1030 1250 0000 0000 8809 7033 przed upływem terminu składania ofert. Na dowodzie wpłaty należy wpisać adnotację: „Wadium na przetarg –świadczenie usług w zakresie publicznego transportu drogowego w Tarnowie”. UWAGA! Polecenie przelewu środków pieniężnych złożone przed upływem terminu składania ofert nie będzie uznane za terminową wpłatę, jeżeli rachunek bankowy zamawiającego nie zostanie uznany kwotą wadium przed upływem terminu składania ofert (tj. do 11 sierpnia 2015 roku – do godz. 9.00).



**2. Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja III, pkt III.2.3) Kwalifikacje techniczne, Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów, pkt 4-5.**

**Zamiast:**

4. Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja), lokalizujący pojazdy na trasach linii, udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej oraz możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.).

5. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z posiadanym przez zamawiającego oprogramowaniem do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu stały bieżący monitoring punktualności każdego z pojazdów z wyszczególnieniem obsługiwanej linii, numeru bocznego pojazdu, numeru kursówki obsługiwanej przez pojazd, a także z możliwością odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej co najmniej do 7 dni wstecz.

**Powinno być:**

4. Wykonawca jest zobowiązany posiadać funkcjonujący system informowania pasażerów o rzeczywistych odjazdach pojazdów z przystanków i o standardzie pojazdów na trasie (m. in. niska podłoga, klimatyzacja). Koszty transmisji danych niezbędnych do działania systemu opisanego w lit a, b i c ponosi wykonawca. System ma spełniać co najmniej poniższe wymagania:

- a) ma lokalizować pojazdy na trasach linii,
- b) ma być udostępniony bezpłatnie dla pasażerów na stronie internetowej,
- c) ma być możliwy do bezpłatnego zainstalowania w urządzeniach mobilnych (dostęp on-line na urządzeniach typu smartfon, tablet itp.),
- d) ma być udostępniony bezpłatnie zamawiającemu w wersji rozszerzonej, zapewniającej co najmniej:
  - możliwość lokalizacji pojazdu na linii,
  - możliwość obserwacji pojazdów na wszystkich liniach jednocześnie,
  - możliwość uzyskania informacji o lokalizowanym pojeździe zawierającej informacje o punktualności, standardzie pojazdu, numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze obsługiwanej kursówki,
  - możliwość filtrowania informacji na mapie po numerze linii, numerze bocznym pojazdu, numerze kursówki, założonych wartościach opóźnień lub przyspieszeń,
  - możliwość rejestracji przebiegu trasy na mapie wykonywanego kursu,
  - możliwość odtworzenia historii przejazdu autobusów obsługujących linie komunikacji miejskiej, zawierających dane określone w pkt 4 lit. d tiret od pierwszego do piątego, co najmniej do 7 dni wstecz.

5. Wykonawca w terminie wykonania zamówienia jest zobowiązany zapewnić zamawiającemu ciągły dostęp do baz danych posiadanego systemu zarządzającego informacją w zakresie niezbędnym do przekazywania informacji o rzeczywistym czasie odjazdów pojazdów do elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach. Udostępnione bazy danych muszą być kompatybilne z rozkładem jazdy tworzonym przez zamawiającego z wykorzystaniem oprogramowania do tworzenia rozkładu jazdy (System MUNICOM – Rozkład Jazdy MRJ++) aby zapewnić zamawiającemu możliwość wyświetlania informacji na przystankach o rzeczywistych odjazdach w odniesieniu do zaplanowanego rozkładu jazdy.

**3. Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja IV, pkt IV.3.3) Warunki otrzymania specyfikacji, dokumentów dodatkowych lub dokumentu opisowego.**

**Zamiast:**

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów. Data: 29/05/2015  
Godzina: 09:00.

**Powinno być:**

Termin składania wniosków dotyczących uzyskania dokumentów lub dostępu do dokumentów. Data: 11/08/2015  
Godzina: 09:00.

**4. Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja IV, pkt IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.**

**Zamiast:**

Data: 29/05/2015 Godzina: 09:00

**Powinno być:**

Data: 11/08/2015 Godzina: 09:00

**5. Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst: Sekcja IV, pkt IV.3.8) Warunki otwarcia ofert.**

**Zamiast:**

Data: 29/05/2015 Godzina: 09:05 Miejscowość: Tarnów, 33-100, ul. Bernardyńska 24, pokój nr 201.

**Powinno być:**

Data: 11/08/2015 Godzina: 09:05 Miejscowość: Tarnów, 33-100, ul. Bernardyńska 24, pokój nr 201.